

SAFEelement

ET NYHETSREVY FRA SAFE • 11.03.2021 • SAFE.NO

Knusende konklusjon om Kielland-ulykken, hva skjer videre?



Foto: Henry L. Olsen/Norsk Oljemuseum

Hva skjedde i 1980 da «Kielland»-plattformen kantret og 123 mann mistet livet? Endelig, etter 40 års kamp, har overlevende, etterlatte, forskere og fagforeninger vunnet fram – i det minste ett steg fram. For Riksrevisjonen skulle gå gjennom katastrofen på nytt, etter et enstemmig vedtak i Stortinget i juni 2019. Men 9. mars 2021, kom denne rapporten med en knusende konklusjon: «Vi har ikke funnet grunnlag for å gjennomføre en ny gransking.»

Klokken 11 på formiddagen fikk Kielland-nettverket endelig lese sidene som ville gi mer svar om den verste ulykken i norsk industri. Marie Smith-Solbakken, Kielland-forsker, var overrasket at rapporten var så kritisk. Odd Kristian Reme (Kian), som mistet sin bror i ulykken, sier at rapporten kom som et slag i ansiktet, og overlevende Anders Helliksen syns at det er merkelig de ikke kan komme med en annen konklusjon.

-Det at Riksrevisjonen nå opprettholder full tillitt til den opprinnelige granskningen, på tross av de kritiske funnene de selv anerkjenner, gir igjen

grunnlag for mistro om åpenhet og «den fulle og hele sannhet» som alle er enige om, og som Norge forventer, sier Hilde-Marit Rysst. SAFE vil fortsette å støtte Kielland nettverket, og deres arbeid med å få en ny gransking av Kielland ulykken.

Påtvunget språk er en sikkerhetsrisiko



Foto: Kongsberg Norcontrol IT

Kystverket vil at nesten all kommunikasjon i sjøtrafikksentralenes virkeområder skal foregå på engelsk. Flere forbund og en samlet næring jobber nå sammen for å stoppe forslaget. Det snakkes mer enn 80% norsk på sjøtrafikksentralen i Fedje. Det fremstår som absurd at en skal tvinges til å snakke engelsk.



-Det kan i neste omgang være vi som jobber i oljebransjen som pålegges å snakke engelsk, sier Refvik. I solidaritet med Parat, Losforbundet, NTL, trafikkledere og de som ferdes langs kysten bør vi klart støtte saken deres. Påtvunget språk er en sikkerhetsrisiko!



Tonje H. Gullaksen Foto: Kystverket

-Dette ble presentert som et sikkerhetstiltak, tross at en ikke kan dokumentere en ulykke på 40 år grunnet språkvalg, opplyste Gullaksen. Jeg tok kontakt med SAFE, fordi bruk av norsk språk blir

utfordret også på norsk sokkel. Dette på tross av Petroleumstilsynets rammeforskrift, som slår fast at norsk språk skal brukes i størst mulig grad.

Jeg var så heldig at jeg fikk kontakt med Stig-Rune Refvik, som har vist et stort engasjement i saken vår. Han har vært en god støttespiller og bidratt til å presentere saken vår på flere arenaer. Det setter jeg/vi veldig stor pris på! Håper at vi nå kan fortsette et bredt samarbeid med å tydeliggjøre hvor viktig norsk språk er for sikkerheten, både på norsk sokkel og langs kysten, sier Gullaksen. Refvik og Gullaksen opprettet kontakt med stortingspolitiker Bårds Hoksrud, samt dialog med stortingspolitiker Terje Lien Aasland.

SAFE krever etterbetaling av lønn for mannskapet i Knutsen OAS Shipping



SAFE, sammen med Industri Energi (IE) og De Samarbeidende Organisasjoner (DSO), krever at

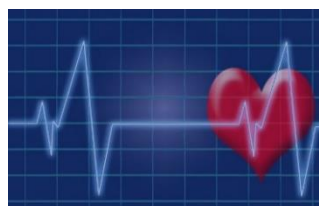
flyteriggavtalen skulle vært gjort gjeldende for mannskapet om bord på Hanne Knutsen, allerede når innretningen krysset grensen til norsk kontinentalsokkel og gikk til kai i Haugesund for ferdigstilling for oppkobling på Martin Linge-feltet. Saken kom opp for Arbeidsretten 2. og 3. mars. Advokat Bent Endresen førte saken for SAFE i Arbeidsretten.

Gratulerer med kvinnedagen 2021!

Til alle kvinnelige kollegaer – vær stolt av deg selv og jobben du gjør!

- Du er en del av det norske likeverdige arbeidslivet!
- Du bidrar til ett mer likestilt samfunn!
- Du viser både menn og kvinner at sammen skaper vi det beste arbeidsmiljøet!
- Du viser alle rundt deg at det går an!
- Vær stolt!

Puls-møte 23. mars 2021 kl. 12:30 – 14:30 – på Teams



SAFE ønsker engasjerte tillitsvalgte velkommen til Puls-møte. Tema: Korona, tariff, jus, HMS. Bli med, få info og ta del i

diskusjonen. Påmelding via vår hjemmeside www.safe.no

SAFE Tariffkonferanse 13. april 2021 – på Teams



Hold av datoen nå til SAFE tariffkonferanse. På grunn av Covid-19 er vi dessverre nødt til å avholde

tariffkonferansen på Teams. Særskilt innkalling er sendt ut til klubber/forbundsstyret. Tariffkonferansen gjelder alle områder i SAFE. Meld dere på via vår hjemmeside www.safe.no

SAFE Skolen Modul I og II – på Teams

SAFE Skolen Modul I:
14. – 15. april 2021

SAFE Skolen Modul II:
19. – 20. april 2021

Hold av datoene, mer informasjon kommer senere.

Les mer om alle nyhets sakene på vår hjemmeside www.safe.no

Med vennlig hilsen SAFE



@safe.fagforbund