

SAFEelement

ET NYHETSREV FRA SAFE • 10.02.2022 • SAFE.NO

Equinor tar grep: Det blir mer norsk mat på norsk sokkel



Trond Cato Fylling, Kjersti H. Torgersen, Roger Fimland Maurstad

Equinor justerer menyen offshore etter lange kamper om norsk mat på sokkelen. SAFEs hovedtillitsvalgte Trond Cato Fylling og Roger Fimland Maurstad sin innsats har satt i gang ringvirkninger fra nord til sør.

Å importere mat fra hele verden når det er nok av mat i Norge, virket veldig rart for de to engasjerte kokkene, som følte på et ansvar overfor sokkelarbeiderne til å servere gode og trygge måltider. Det var kun en ting å gjøre: sette SAFE på saken, både internt i klubben og sentralt. I 2019 ble det lagt frem et vedtaksforslag først på årsmøtet til SAFE Sokkel Equinor, deretter på landsmøtet i SAFE. Tre år senere kan de to drivkreftene bak den mangeårige kampen om bruk av mer kortreist mat på norsk sokkel feire en seier.

– Det er en stor seier, ikke bare for SAFE-klubben, men for Equinor forpleining og for brukerne våre ut i havet, sier Fylling. Vi blir jo litt stolte når Equinor forpleining viser vei og har et langsiktig mål og strategi på hvor vi vil i fremtiden, i henhold til kosthold og ernæring.

– Dette er veldig gledelig, sier Maurstad. På de tre årene som har gått, fra vi vedtok dette som en resolusjon på landsmøtet og til det resultatet vi har kommet til i dag, er det helt fantastisk.

Equinor endrer strategi – mer støtte til det norske landbruket

Equinor jobber hardt for å redusere CO2 avtrykket, og et område de velger å satse på er innkjøp og bruk av flere råvarer fra Norge, samt erstatte noe rødt kjøtt med plantebasert og hvitt kjøtt som fisk, kylling, svin og vilt.



– Det folk vil se ut i havet nå er en meny som reflekterer Equinor sin bærekraftstrategi, sier Kjersti H. Torgersen,

direktør for Equinor forpleining. Vi skal ha matretter som får en annen CO2 avtrykk og flere ingredienser som kommer fra hele Norges land.

Fortsatt importert mat på menyen

– Vi er et stort selskap, vi har en stor meny, og ikke alt på menyen er norsk, sier Torgersen. Noe er importert og det vil det fortsette å være. Strategien vår er å se hvordan vi etter hvert nå kan bidra i den retningen, med å gjøre små grep hvert år som forhåpentligvis blir veldig bra for de som spiser ute på sokkelen.

Denne seieren kan skape en dominoeffekt om flere operatører og leverandører også ser på viktigheten av å ha på plass en slik bærekraftig strategi.

Formidabelt engasjement – den enkelte tillitsvalgte kan utgjøre en forskjell

– Det engasjementet Trond Cato Fylling og Roger Maurstad har er formidabelt, samtidig som det viser at den enkelte tillitsvalgte kan utgjøre en forskjell, sier Rysst. Det er opp til oss, det er mulig å få til endringer. SAFE gir stor honnør til disse to og til alle andre som har støttet opp om dette målet og arbeidet.



Vi fjernstyrer oss vekk fra sikkerhet

I flere omganger har vi nå styrt flere og flere kritiske oppgaver vekk fra plattformen og over til komfortable kontorer på land.

– Dette begynte for flere år siden, når sokkelen skulle effektiviseres og oljebråstoppen slo til for fullt, sier forbundsleder Hilde-Marit Rysst. En kombinasjon av å bruke teknologisk utvikling og nye muligheter, med personell og kostnadskutt. Denne runddansen med forflytting av kompetansen til land mener SAFE er sterkt kritikkverdige. Vi er ikke overbevisst om at det å sentralisere kompetanse vekk fra den spisse enden er med på å øke sikkerheten, tvert imot mener vi sikkerheten svekkes, sier Rysst.



Det bedriftene har gjort er å flytte spesialkompetanse inn til land, og personellet har i tillegg fått ansvaret

for flere operasjoner samtidig. Eksperten sitter på land, analyserer dataene fra riggen og forteller personell om bord hva de skal gjøre. Den som utfører oppgavene på selve riggen trenger ikke å ha spisskompetanse innenfor det området en gang Martin Skogland, områdeleder i brønnservice, liker ikke utviklingen og mener faget blir etter hvert mer utvannet.

– Grunnen til at det har gått bra så lenge offshore uten alvorlige hendelser er fordi det personellet som vi har nå er godt opplært og har spisset sine

kunnskaper, sier Skogland. Dette får du ikke uten at det trenes og jobbes med over flere år. Ved å blande flere stillinger får du mindre tid til å lære den spesifikke oppgaven skikkelig. Tilbakemelding fra flere medlemmer er at det ikke er nok tid til å gjøre alt. Dette resulterer i økt bruk av overtid, sier han.



Skogland mener at ved å flytte stillinger til land, reduseres spisskompetansen offshore. – Førstelinge kjemperne blir plassert som telefonvakt som skal hjelpe mer som support enn å utføre arbeidsoppgavene selv. Samtidig skal du overvåke mer enn en rigg og da øker arbeidsbelastningen. Hvor langt skal vi gå?

Petroleumstilsynets hovedtema for 2022 er “Kapasitet og kompetanse er nøkkelen til sikkerhet”, dette understreker viktigheten av rett kapasitet og kompetanse. Sikkerheten i en stadig mer kompleks bransje kan bare ivaretas gjennom en kompetent arbeidsstokk, god bemanning og robuste løsninger.

Halliburton er nok bare først i køen

Halliburton vil nå flytte oppgavene ut av landet til Dubai, de er nok bare først i køen. SAFE har allerede planlagt et felles møte på tvers av klubbene for å se på utviklingen av brønnoperasjoner, kontraktskrav og rammevilkår som operatørene setter. Det er blitt en spiral av kutt og omfordeling av oppgaver som vi ikke kan sitte stille å se på, mener et samlet forbundsstyre i SAFE. Kongressen var også tydelig på dette, blant annet i sine resolusjoner.

Les mer om SAFE sine nyhetssaker på www.safe.no

Med vennlig hilsen SAFE

