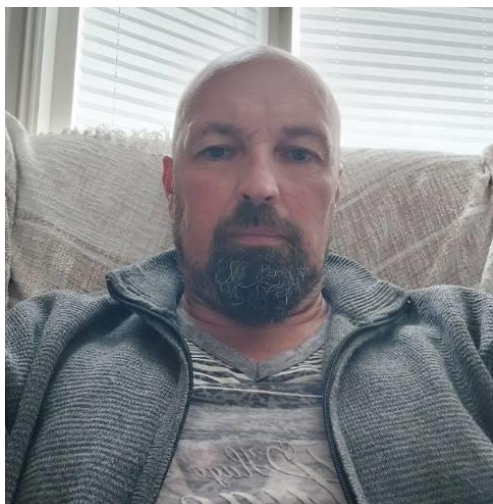


# SAFEelement

ET NYHETSREVUE FRA SAFE • 23.09.2022 • SAFE.NO

## Vant saken mot forsikrings-selskapet: – Det er lov å reise seg opp og si ifra



Sten Tangen Foto: privat

Sten Tangen var ansatt i Beerenberg som industrimaler. Etter at han ble sykemeldt i 2015 og ufør i 2017, mente Protector Forsikring at han ikke var omfattet av uføreforsikring, og forsikringen han ble tilbudt etter at han fratrådte stillingen sin ble derfor avvist. Etter at saken har versert i Finanseklagenemda (FinKN) i snart to år, har Protector endelig gitt etter. Tangen får nå utbetalt uførerstatningen. Det ble inngått et forlik som Tangen er fornøyd med.

Forsikringsselskapene vil vanligvis betale minst mulig, de avviser utbetalinger og mange blir rundlurt. Dette opplevde også Tangen, som ble ufør i tidlig alder.

– Jeg synes at det er forkastelig at forsikringsselskap får lov til å holde på slik, jeg fordrar ikke urett og sånne useriøse forsikringsselskap, sier Tangen.

Dette har også vært med på å drive Tangen fremover.



Sten Tangen på jobb Foto: privat

[Les om hele saken her.](#)

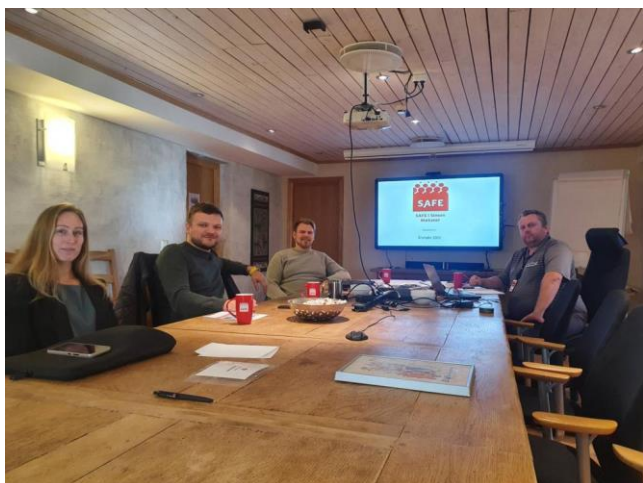


– Feil og uklarheter rundt dette skulle i så fall gå utover selskapet. Etter at saken nå har versert i FinKN i snart to år, har Protector endelig gitt etter. Tangen får nå utbetalt uførerstatningen, sier Vidhammer.

**Ikke gi opp!** Tangen vil oppfordre andre som kommer i lignende situasjon til å ikke gi opp, stå på og være involvert i hele prosessen, fordi det kan ta mange år å vinne en slik kamp. Totalt brukte Tangen seks år på å få utbetalt uførerstatningen fra forsikringsselskapet.

## Årsmøte i SAFE i Simon Møkster Shipping: Ønsker tariffavtale

Simon Møkster Shipping er en av de nye klubbene i SAFE på et nytt område for vår organisasjon, nemlig sjøfart offshore.



Klubben gjennomførte sitt første årsmøte på SAFE-huset den 16. september 2022. Klubbleder Ørjan Grandal ønsker at flere på dette området skal mobilisere seg for å kunne stå sterkere sammen, slik at det kan kreves en tariffavtale.

Grandal har et ønske for samtlige i bransjen: stå sammen for bedre arbeidsvilkår. Han tror at ved å bli flere medlemmer på dette området, kan sjøfolk til slutt få større forhandlingskraft.

– Vi jobber nå for å sikre et rettferdig arbeidsliv og vilkår på samme nivå med andre offshore. Mange sjøfolk forlater jobbene for en jobb på rigg eller på land. 4x4-turnus er tungt, og det må kompenseres, sier Grandal.

### Flere klubber dannes på sjøen

– Det er nå flere klubber som dannes på sjøen, det har spredd seg, vi ønsker en endring og SAFE sentralt er den støttende partneren i dette. Vi i de lokale klubbene sitter på makten lokalt, men med SAFE sitt støtte blir vi sterkere.

### Ønsker at flere melder seg inn i SAFE

– Det er ikke noe å vente på, meld deg inn. Vi trenger nå medlemsmassen til å få klar tale, ha en sterkere posisjon for å kreve et rettferdig arbeidsliv og bedre arbeidsvilkår, sier Grandal.

**[FOKUS](#)** – et hefte om yrkesskadeforsikring  
[Last heftet ned her.](#)

## Krever kompensasjon til overlevende og etterlatte etter Kielland-ulykken



Eva Joly på seminar i Oslo Foto: Gro Gullhaug

Torsdag 22. september deltok SAFE på et mini-seminar i Oslo med Kielland-nettverket og Eva Joly. Joly krever opprettelsen av en statlig kompensasjonsordning for etterlatte og overlevende etter den største ulykken i norsk industri, der 123 personer døde og 89 overlevde i 1980. Kravet er på 1,4 milliarder kroner fordelt på 212 berørte familier.

Dette kravet ble overlevert torsdag til statsministeren Jonas Gahr Støre via statssekretæren Tomas Norvoll i Ap, som stilte på vegne av regjeringsapparatet.

**[Du har tilgang til et av landets beste banktilbud i Nordea](#)**

Medlemskapet ditt gir deg ikke bare tilgang til en av landets laveste boliglansrenter, men du får i tillegg et konkurransedyktig banktilbud med medlemspris på billån og sparing.

Med vennlig hilsen SAFE



@safe.fagforbund