

SAFEelement

ET NYHETSBREV FRA SAFE • 24.02.2023 • SAFE.NO

Equinor bør vise verden den norske suksessoppskriften



Hilde-Marit Rysst Foto: Rebecca Bjerga

Equinor er i hardt vær etter avsløringene i [Stavanger Aftenblad](#) om at de har hyret advokatfirmaet Jackson Lewis for å bistå dem med arbeidsavtaler i forbindelse med satsingen på havvind i USA. Firmaet tilbyr kurs i hvordan man kan unngå fagforeninger.

– Equinor sitt samfunnsoppdrag er å fortelle og vise verden den norske suksessoppskriften når de gjør business. Det betyr blant annet at man skal legge til rette for fagforening, medbestemmelse og rettferdig arbeidsliv.

– At Equinor reiser rundt i verden uten å ha den norske modellen – vårt lands suksess oppskrift – som et utgangspunkt i ryggmargen, da stiller jeg store spørsmål til hele satsningen, sier Rysst.

Hva tenker du som forbundsleder i SAFE når den største aktøren på norsk sokkel anbefaler fagforeningsunngåelse i et annet land?

– Dette vitner om total manglende kompetanse, og SAFE forventer at dette

ryddes opp i, og at all kontakt med dette firmaet og andre lignende firmaer termineres øyeblikkelig!

Bjørn Asle Teige, konserntillitsvalgt i SAFE i Equinor, sier at det var sjokkerende å lese [denne artikkelen i avisen i går](#). I morgentimene har tillitsvalgte i SAFE i Equinor hatt et møte, der det er blitt enighet om å kreve et oppklaringsmøte med ledelsen i Equinor.



– Vi har bedt om et oppklaringsmøte med bedriften som ble godkjent, det skjer i ettermiddag. Om dette er sant, er dette veldig uheldig og ikke i tråd med verdiene i denne bedriften.

– Vi håper dette ikke er en modell Equinor har tenkt å gå videre på. Selskapet skal snart starte prosjekter i Polen og UK, i tillegg til USA. Vi får håpe dette ikke blir praksis også i disse andre prosjektene, sier Teige.

Ny SAFE-klubb i Solstad Offshore



Ronny Vonheim og Kristian Straume danner SAFE-klubb i Solstad Offshore. Sammen med de andre klubbene på sjøfart offshore, arbeider de for en bedre fremtid i bransjen. Denne klubben har allerede over 100 medlemmer, men som den største aktøren innen sjøfart, kan medlemstallet raskt stige.

Det er tre forbund på sjø: [Det norske maskinistforbund](#), [Norsk Sjømannsforbund](#) og [Norsk Sjøoffisersforbund](#). Disse tre forbundene har ikke mye samarbeid, ifølge de to drivkreftene bak den nye klubben i [Solstad Offshore](#). De mener at på grunn av manglende samarbeid mellom forbundene, har ikke sjøfolk klart å samles om felles mål.

Medlemmene på sjøfart ønsker et samlet folk og et felles mål: bedre arbeids- og lønnsvilkår.

– Vi vil samle sjøfolk i ett forbund, vi ønsker å løfte sjømannsykket til det som det en gang var, et mer respektabelt yrke. Vi vil også ta igjen lønnsveksten til våre kollegaer på norsk sokkel, sier Straume.

Sjøfolk ønsker samme lønns- og arbeidsvilkår som de andre offshorearbeiderne på norsk sokkel, som samsvarer med tiden.

SAFE begynte å organisere sjøfolk i fjor, og slik dannet det seg [et nytt område i vår](#)

[organisasjon](#). Siden da, har det blitt etablert klubb i fem bedrifter innen sjøfart:

- Havila
- Simon Møkster
- Island Offshore
- Eidesvik
- OSM i Offshore Service

Thorbjørn Holger Opstad, forbundssekretær organisasjon, har ansvaret for å legge strategien for veien videre, sammen med disse klubbene.



– I den siste tiden har vi hatt flere strategimøter på tvers av klubbene på sjøfart offshore for å kartlegge veien videre, sier han.

SAFE opplever en eksplosiv vekst på dette området, dette viser at sjøfolk er klar for en endring.

SAFE fordel



[YS Livsforsikring sikrer familien din](#)

En livsforsikring er ikke noe man tegner for seg selv, men for dem du er glad i.

Med vennlig hilsen SAFE

   @safe.fagforbund