

SAFEelement

ET NYHETSREVUE FRA SAFE • 30.06.2023 • SAFE.NO

Enighet i meklingen med Norges Rederiforbund



Partene kom til enighet i meklingen på flyteriggavtalen før meklingsfristens utløp. Streiken er avverget.

– Vi kom tidlig i gang og dagen ble brukt effektivt av alle parter. Partene kom til en felles løsning før meklingsfristens utløp. SAFE vil gi en god honnør til riksmekler Mats W. Ruland og Richard Saue for en god jobb, som gir oss tillit til meklingsinstituttet, sier forbundsleder Hilde-Marit Rysst.

Generelt tillegg på 6,5 prosent

– Når det gjelder resultatet, må vi si oss godt fornøyd med et generelt tillegg på 6,5 prosent, sier Rysst.

- Nattillegget økes med 5,5 kroner til 102,5 kroner.
- Helligdagstillegget økes med 75 kroner til 2 275 kroner.
- For gruppen individuelt avlønnede i den enkelte bedrift, gis lønnstillegg innenfor en minimumsramme på 6,5

prosent, dog slik at hver individuelt avlønnet skal være sikret et lønnstillegg på minimum 5,2 prosent.

Resultatet gjelder fra 1. juni 2023.

SAFE må være vaktbikkjer ute i feltet



Rolf Johan Bye Foto: Rebecca Bjerga

[Safetecs hovedrapport](#) om hvilken betydning nye kontraktsformer og endrede rammebetingelser i kontraktsinngåelser ble presentert og drøftet på SAFEs HMS-utvalgsmøte.

Spesialrådgiver i [Safetec](#) og hovedforfatteren av rapporten, Rolf Johan Bye, var invitert til å presentere rapporten.

Konklusjonen i rapporten er at operatørene har forhandlingsmakt og en slags monopsoni eller kjøpersmonopol i forbindelse med kontraktinngåelse i petroleumsvirksomheten.

Nye operasjonsmodeller påvirker arbeidstakerne

- Økt arbeidsbelastning
- Økt tidspress
- Mindre kontroll over egne arbeidsoppgaver

- Begrenset grad av kompetansefremmende tiltak
- Lengre eksponeringstid for støy og vibrasjoner og mangelfull utbedring av utstyr
- Mer krevende jobbkrav
- Begrenset sosial integrasjon ved bruk av innleide og nye ansatte fra kompetansepool

Rapporten ble bestilt av [Petroleumstilsynet](#) for å få et uavhengig virkelighetsbilde av situasjonen i petroleumsindustrien. Irene Bergljot Åstein Dahle, sjefsingeniør i Ptil, mener denne rapporten gir tilsynet et bedre grunnlag i sine vurderinger.



-Vi har sett en utvikling over tid, gjennom vår oppfølging, som går i feil retning. For oss

er det viktig å få et bedre kunnskapsgrunnlag i vår videre oppfølging. Det vil gjøre det lettere for oss å begrunne det vi ser i vårt tilsyn, sier Åstein Dahle.

Åstein Dahle oppfordrer SAFE til å være vaktbikkjer ute i feltet.

Status i karantene-saken

Alle medlemmenes krav i karantenekompensasjonssaken er fremmet gjennom klager til forliksrådet. Forliksrådet er første instans for å behandle denne typen pengekrav.

I mars leverte SAFE [søksmålsvarsler på vegne av 489 medlemmer](#) som har vært pålagt karantene i pandemien. Advokat Alexander Cascio i [advokatfirma Fremmer](#) har bistått SAFE i denne saken. Nå har saken gått over i ny fase.

Gjennom å fremsette kravet i en klage til forliksrådet, vil ikke kravet gå tapt fordi det har gått for lang tid siden det skulle ha blitt utbetalt.



– Vi holder altså alle kravene «i live», sier advokat Cascio.

Status nå er at forliksrådene har sendt alle våre krav til de ulike bedriftene (27 totalt), og de må svare på dette

innen en fastsatt frist.

–Hvis en bedrift svarer for sent, eller ikke svarer i det hele tatt, vil man kunne få en såkalt fraværdsdom. Da får man fullt gjennomslag for kravet sitt, men uten at forliksrådet faktisk vurderer saken, sier han.

Fraværdsdom betyr ikke at man har vunnet frem

– Skulle noen få en slik vinnende fraværdsdom betyr det altså ikke at man har vunnet frem på de prinsipielle spørsmålene i saken, forklarer han.

[Sommerhilsen fra SAFE](#)



Vi ønsker dere alle en riktig god sommer! SAFEelement blir sendt ut igjen fra uke 31.

Les mer om våre saker på www.safe.no

Med vennlig hilsen SAFE



@safe.fagforbund