

# SAFEelement

ET NYHETSREV FRA SAFE • 05.01.2024 • SAFE.NO

## Nye krav til skuldermåling for offshore-reisende



**Fra 1. mars 2024 vil det bli innført et nytt krav for måling av skulderbredde for offshore-reisende. Dette for å sikre at alle passasjerer kan evakuere helikopteret på en sikker og effektiv måte i nødssituasjoner.**

Dette kravet er kjent som XBR (extra broad requirement), og er en del av EUs forordning om helikoptersikkerhet. Denne endringen blir implementert for å forbedre sikkerheten for alle offshore-reisende.

### Hvordan vil dette påvirke deg?

– Alle offshore-reisende må måle og registrere sin skulderbredde i DaWinci-systemet. Har du en skulderbredde på 56 centimeter eller mer, vil du falle i kategorien XBR. Målingene starter nå i januar og vil foregå på heliportene ved utreise. Det vil bli satt opp midlertidige målestasjoner som er godt merket, sier forbundssekretær Mats Thune.

**Skal gjennomføre målinger på samtlige heliporter**

– Ved måling vil det gjøres en «screening» av skulderbredden ved at personen stiller seg inntil en veggengt plakater med reelle mål. Dersom ikke denne screeningen er tilstrekkelig for å avgjøre med sikkerhet om personen faller innenfor eller utenfor definisjonen av XBR, vil det gjøres en nøyaktig måling med en håndholdt måler. Registreringen i DaWinci vil være enkel, enten “normal” eller “XBR”, forklarer Thune.

### Praktiske konsekvenser

De som kategoriseres som XBR vil få et bånd som skal bæres under hele reisen. For de som skal shuttle under oppholdet offshore, skal båndet brukes også på disse turene, sier han.



Foto: Bristow

### Dedikerte XBR-seter vil være tydelig merket i helikopteret

De dedikerte XBR-setene i helikopteret er posisjonerte ved de store nødutgangene, tre helt framme og tre helt bak (for S- 92 helikoptertypene).

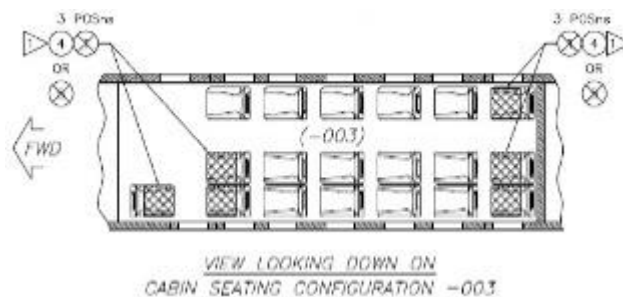
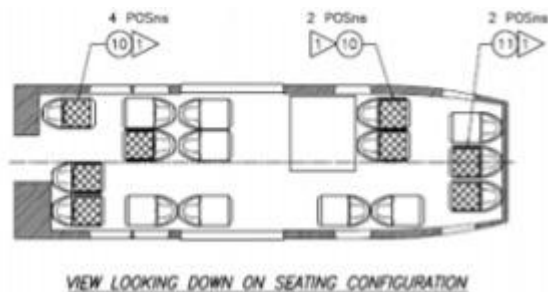


Foto: Bristow

Super Puma er per i dag kun aktuell for Aker BP i forbindelse med skyttel på Valhall-feltet. Åtte av fjorten setter i helikopteret er XBR-seter og er posisjonerte både foran og bak.



### Hva skjer hvis du ikke er målt innen 1. mars 2024?

– Personell som ikke har blitt målt innen 1. mars 2024 må henvende seg til helikopterpersonell i Bristow eller CHC. Uregistrerte passasjerer vil bli sperret for innsjekk og må gjennomføre målingen på utreisedagen, sier Thune.

### Gjentatt måling hvert fjerde år

Skulderbredde vil bli målt hvert fjerde år, slik at systemet er oppdatert til enhver tid

SAFE oppfordrer alle medlemmer til å møte opp i god tid på heliportene for måling for å sikre en smidig prosess.

### Meld dere på SAFE Skolen Modul 4 – Arbeidsrett 7. – 8. februar 2024

Målet med dette kurset er å gjøre seg kjent med sentrale temaer innenfor lovverket i individuell arbeidsrett og de kollektive avtaler SAFE er bundet av.

Dette er et grunnleggende kurs i arbeidsrett. På dette kurset får du opplæring i regelverket rundt inngåelse og avslutning av arbeidsforhold, om innleie, regler for trekk i lønn og regler for bruk av advarsler.



Kurset består delvis av forelesingsbolker og en praktisk tilnærming til jussen med oppgaveløsning i grupper.

Du vil få praktiske og taktiske tips til de tillitsvalgte arbeid.

I tillegg blir du kjent med mange andre forskjellige klubber i organisasjonen. Husk påmeldingsfrist 29. januar 2024.

SAFE dekker reise og opphold for alle kursdeltakerne.

### Husk påmelding til SAFE Tariffkonferanse 5. – 6. mars 2024



Velkommen til SAFE's årlige tariffkonferanse med fokus på det kommende hovedoppgjøret.

Egen innkalling ble sendt ut særskilt. Fordeling er en representant pr. klubb, utansett størrelse. Klubber med over 500 medlemmer får en representant pr. 500 medlemmer utenom. Forbundsstyret og forbundssekretærer kommer i tillegg.

Med vennlig hilsen SAFE



@safe.fagforbund