

SAFEelement

ET NYHETSREV FRA SAFE • 18.01.2024 • SAFE.NO

Er bekymret for mangel på deler til Sikorsky S-92 helikoptrene



SAFE har det siste tiden fått flere henvendelser om mangel på deler og økt levetid til Sikorsky S-92 helikoptrene. SAFE ser at bransjen ikke har levert noe alternativt helikopter etter at Super Puma ble satt på bakken i 2016.

– Åtte år med kun ett godkjent alternativ, her skulle bransjen og partene kommet mye lengre. SAFE og andre forbund har påpekt dette alle disse årene. Vi skal fortsette å påvirke i de partssatte arenaene, sier forbundsleder Raymond Midtgård.



SAFE forstår bekymringene dette skaper, spesielt med tanke på sikkerheten og helikoptertransportens betydning for offshorebransjen.

– Vi overvåker situasjonen tett og er aktivt involvert i Samarbeidsforum for helikoptersikkerhet på norsk kontinental sokkel. Her samarbeider vi med aktører som CHC, Avinor og Luftfartstilsynet og diskuterer utfordringene vi nå står over, forklarer forbundssekretær Mats Thune.

[Samarbeidsforum](#) for helikoptersikkerhet på norsk kontinental sokkel samler nøkkelpartene fra offshoreindustrien, helikopterselskaper, myndigheter og interesseorganisasjoner, med formål om å forbedre og opprettholde høye sikkerhetsstandarder i helikopteroperasjoner knyttet til norsk olje- og energivirksomhet.

– Med tanke på risikoen for at flere S-92 helikoptre kan bli satt på bakken i løpet av året, har SAFE etterlyst en alternativ plan som kan støtte transportbehovene våre i Nordsjøen, sier Thune.

SAFE har også fått informasjon om at flere operatører på norsk sokkel vurderer andre helikoptertyper.

– Men dette er en tidkrevende prosess, og vi følger med på utviklingen, sier Thune.

YS Privat samlet før vårens lønnsoppgjør

Tirsdag møttes forbundene i YS Privat til konferanse. På agendaen stod lønnsoppgjøret til våren, Holden IV-utvalgets rapport og spørsmålet om hvordan samspillet mellom arbeidstakersiden og arbeidsgiversiden kan styrkes.

2023 har vært preget av økonomiske utfordringer både for husholdningene og bedriftene. Fortsatt høyt prisnivå, svak krone og høyere rente preger forventningene til årets oppgjør.



Foto: Rebecca Bjerga

– Det viktigste for SAFE er at medlemmene og områdene bestemmer seg for hvilke krav de vil gå for, ut ifra deres forutsetninger. Så skal vi fremme kravene inn mot de respektive partene og jobbe for de, sier Raymond Midtgård, forbundsleder i SAFE.

SAFE forbund hadde en sterk representasjon på konferansen, inkludert toppledelsen bestående av leder og nestledere, jurister, advokat og tre av de seks områdeledere.



SAFEs delegasjon på årets YS-P konferanse i Oslo Foto: Rebecca Bjerga



Leder i YS Privat, Anneli Nyberg, sier forventningene til årets oppgjør er høye blant medlemmene i privat sektor.



Turid Svendsen, forhandlingssjef i Parat, tror oppgjøret blir krevende:

– Mange medlemmer har store forventninger, etter flere år med reallønnsnedgang. Det har også vært snakket mye om avtalefestet pensjon, så vi får se hva det vil ha å si for oppgjøret, sier Svendsen.

Mener Frontfagsmodellen står seg



YS sjeføkonom Merete Onshus Foto: Thomas Brun/NTB Kommunikasjon

Sjeføkonom i YS, Merete Onshus, har sittet i Holdenutvalget, som i desember i fjor leverte sin rapport om modellen for lønnsdannelse i Norge. Der konkluderte utvalget med at frontfagsmodellen bør videreføres som grunnlaget for norsk lønnsdannelse. Den samme konklusjonen gjorde utvalget også i 2013.

– Ved å la industrien sette lønnsveksten for de andre gruppene, sikrer vi at veksten er i tråd med det konkurranseutsatt næring tåler over tid. Vi ønsker å unngå en lønns-pris-spiral og vi ønsker å holde arbeidsledigheten lav, sier Onshus.



Med vennlig hilsen SAFE



@safe.fagforbund