

SAFEelement

En tragisk helikopterulykke – Vår støtte og respons



Foto: Halvor Erikstein

Onsdag kveld ble vi vitne til en tragisk hendelse da et helikopter gikk i sjøen under en øvelse rett utenfor Bergen, en hendelse som resulterte i tap av liv.

– Vi i SAFE ønsker først og fremst å uttrykke vår medfølelse og støtte til de etterlatte og alle berørte av denne tragiske ulykken. Våre tanker går til familien, venner og kollegaer av den omkomne, sier forbundsleder Raymond Midtgård.



Raymond Midtgård Foto: Rebecca Bjerga

Det var en [Sikorsky S-92 helikopter som havarerte](#) onsdag kveld vest for Bergen. Én person er omkommet og fem personer er skadet i ulik grad. Det søkes fremdeles etter vrakrester. Årsaken til ulykken er foreløpig ikke kjent.

– Sikkerhet for våre medlemmer og alle som arbeider offshore er det viktigste for oss. Vi forstår bekymringen denne ulykken skaper. Vi jobber aktivt for å samle all tilgjengelig informasjon om ulykken, sier Midtgård.

Forbundslederen ble [intervjuet av E24](#), NRK, NTB, VG og TV2 i forbindelse med helikopterulykken. [Equinor](#) melder om at de setter helikoptertrafikken midlertidig på pause.



På dette tidspunktet har vi ingen ytterligere informasjon utover det som allerede er publisert i offisielle mediekkanaler.

Mats Thune, forbundssekretær i SAFE sitter i [samarbeidsforumet for helikoptersikkerhet på norsk sokkel](#). Han har dialog med helikopter produsenten og relevante myndigheter.



Mats Thune Foto: Rebecca Bjerga

– Vi er i tett dialog med helikopter produsenten, relevante myndigheter og andre kanaler for å forstå årsaken til ulykken, sier Thune.

SAFE oppfordrer medlemmer som har bekymringer eller trenger støtte i denne vanskelige tiden, til å henvende seg til sine respektive selskaper.

SAFE utrykte bekymring om sikkerheten



Forrige uke la vi ut en artikkel om bekymringen for transportsikkerheten offshore på grunn av avhengigheten av bare ett godkjent helikopteralternativ. Denne bekymringen vokser i lys av denne ulykken og av mangelen på deler for Sikorsky S-92 helikoptre og hvordan dette påvirker effektiviteten i helikoptertransporten.

Reallønnsvekst er kravet i årets hovedoppgjør



YS-leder Hans-Erik Skjæggerud Foto: Thomas Brun /NTB Kommunikasjon

Tirsdag 27. februar holdt YS sin inntektspolitiske konferanse og vedtok kravene til det kommende tariffoppgjøret.

– La det ikke herske noe tvil: Det er rom for reallønnsvekst. I år skal de ansatte ta ut sin del av verdiskapingen, sier YS-leder Hans-Erik Skjæggerud.

Det er gode tider for bedriftseierne. Utbetalingene av utbytte steg med over femti prosent fra 2022 til 2023, viser nye tall. Det er et tegn på at det er fortjeneste i bedriftene som også må komme de ansatte til gode, understreker YS-lederen.

Ansatte i operatør- og leverandørindustrien skal ha et godt oppgjør i 2024

Forbundsleder Raymond Midtgård kan også vise til sterke økonomiske resultater i olje- og energibransjen.

– SAFE ser for vår bransje at de store aktørene er delaktig i dette. 144 milliarder til aksjeeierne i Equinor er annonsert i [E24](#), det samme i [AkerBP](#) og [Vår Energi](#). De ansatte i operatør- og leverandørindustrien skal ha et godt oppgjør i 2024, sier Midtgård.

Bekymringsfull utvikling i opplæring av verneombud



Vi i SAFE ser at timer brukt på opplæringen av verne-ombud og medlemmer i AMU (40 timers kurset) reduseres eller foreslås redusert. Det er også økt bruk av e-læring. Denne utviklingen er bekymringsfull.

– Utviklingen i næringen tilsier at HMS opplæring av verneombud og ledere burde vært styrket, snarere enn svekket, påpeker Idar Martin Herland, forbundssekretær i SAFE.



Med vennlig hilsen SAFE



@safe.fagforbund