

SAFEelement

ET NYHETSREV FRA SAFE • 08.03.2024 •
SAFE.NO

Tariffkonferansen 2024: Økt kjøpekraft



Økt kjøpekraft og reallønnsøkning stod i sentrum av diskusjonene på tariffkonferansen 2024.

SAFE fullførte den årlige tariffkonferansen med stor deltakelse, hvor tillitsvalgte kom med tydelige forventninger til det kommende hovedoppgjøret.

Med nærmere 70 engasjerte delegater samlet, ble konferansen en viktig arena for diskusjon og planlegging av strategier for å sikre medlemmenes interesser. Forbundsleder Raymond Midtgård er godt fornøyd med tillitsvalgtes engasjement.



– Det var aktive deltakere og klubber som deltok, det er god driv i gjengen, og det er viktig. Det er det SAFE er – vi skal ha god driv og gode diskusjoner for å være best mulig forberedt til

oppgjørene som kommer på de forskjellige områdene, sier Midtgård.

Sterke forventninger til økt kjøpekraft

De tillitsvalgte i SAFE er klare på at medlemmenes økonomiske situasjon må styrkes gjennom årets hovedoppgjør. Økt kjøpekraft er dermed essensielt for å kompensere for kostnadsøkninger i samfunnet.

Martin Skogland, klubbleder i SAFE i Slb og områdeleder på brønnserviceavtalen, understreker at de siste årene har medlemmene tapt kjøpekraft på grunn av høy inflasjon og høye utgifter i husholdningene.



Martin Skogland Foto: Rebecca Bjerga

– Dette tar vi på alvor, vi vil få til et lønnsoppgjør der vi kan gå ut med økt kjøpekraft, sier Skogland.

SAFE vil sikre tariffavtale for sjøfolk innen 2024

SAFE har et ambisiøst mål for 2024: å få på plass en tariffavtale for sjøfolk. Dette ble kunngjort under en inspirerende tale av første nestleder Kai Morten Anda, som oppfordret alle på tariffkonferansen til en felles innsats for å realisere dette historiske målet.



Kai Morten Anda Foto: Rebecca Bjerga

– SAFE vil sikre bedre arbeids- og lønnsvilkår for sjøfolkene som opererer på norsk sokkel. Da må alle sende inn støtteerklæringer for å vise støtte og for å vise at SAFE mener alvor, oppfordret Anda.

Anda oppfordret alle deltakerne på konferansen om å støtte oppropet for en tariffavtale for sjøfolk. Han fikk støtte og applaus fra salen.

Dette målet støttes på tvers av hele organisasjonen, forbundslederen Midtgård understreket viktigheten av solidaritet og samarbeid for å oppnå dette, og hvordan det ville representere et betydelig skritt fremover for sjøfolks rettigheter og arbeidsvilkår.

SAFE krever kompensierende tiltak



Sikorsky-helikoptrene har blitt satt tilbake i drift etter den tragiske ulykken utenfor Sotra.

SAFE har tillit til at de nødvendige vurderingene har blitt gjort, og at helikoptrene er trygge, men ønsker at det skal bli satt inn tiltak.

– Sikorsky S-92 er jo en arbeidshest som har levert i alle år, så vi stoler både på myndighetene og på selskapene, men vi vil nå

kreve kompensierende tiltak for å øke sikkerheten og betrygge offshorearbeidere, sa forbundslederen.

Disse kompensierende tiltakene kreves av SAFE, som oppheves når havarikommisjonen er ferdig med sitt arbeid, årsaken er konkludert og tiltak for å hindre gjentakelse er på plass:

1. Primært dagslys og redusert antall passasjerer, maks bølgehøyde seks meter.
2. Ved behov for flyving i mørke: Redusert antall passasjerer og maks bølgehøyde fire meter.
3. Dersom det blir kapasitetsproblemer, må aktivitet reduseres, eventuelt forlenget oppholdsperiode vurderes.



Gratulerer alle kvinner med den internasjonale kvinnedagen!

Månedens fordel – mars



[Du kan vinne Esso koppen 2024 og flott sitteunderlag i ull fra Røros Tweed](#)

Svar på et par enkle spørsmål så er du med i trekningen av disse flotte premiene.



Med vennlig hilsen SAFE



@safe.fagforbund