

# SAFEelement

ET NYHETSBRV FRA SAFE • 15.03.2024 •  
SAFE.NO

## Aker BP hiver seg på trenden med norske råvarer på sine installasjoner



Fra og med 1. mai i år vil Aker BP øke andelen av norsk kjøtt på sine oljeplattformer fra 25 prosent til 75 prosent. Dette tiltaket følger i fotsporene til Equinor og Vår Energi, og vil styrke det norske landbruket mener tillitsvalgte. Nyheten er mottatt med stor glede offshore, sier Stian Blom, klubbleder i SAFE i Aker BP.

Hver dag serveres det rundt 400 000 varme måltider på Aker BPs installasjoner, noe som innebærer betydelige mengder kjøtt og andre råvarer.

– Vi er veldig fornøyd med at Aker BP velger lokalt og støtter produsenter og næringsliv både i Rogaland og etter hvert på Helgelandskysten i større grad en tidligere, sier Blom.

På Aker BPs installasjoner er allerede 80 prosent av egg, meieriprodukter, fisk og

skalldyr av norsk opprinnelse, mens rundt halvparten av frukt og grønnsaker er norske. Nå retter selskapet oppmerksomheten mot å øke bruken av norsk kjøtt. Implementeringen av endringene gjennomføres av ESS/Compas Group, som har vunnet kontrakten for levering av mat til selskapet.

### Vitamininnsprøytning for alle som jobber med dette

Tillitsvalgte Trond Cato Fylling og Roger Maurstad som har frontet kampen for økt bruk av norske råvarer på norsk sokkel hyller Aker BPs beslutning. De gir spesiell honnør til klubbleder Stian Blom.



Roger Maurstad, Trond Cato Fylling og Raymond Midtgård hyller Aker BPs beslutning Foto: Rebecca Bjerga

– Dette er en imponerende innsats som gir oss alle en ekstra

vitamininnsprøytning i arbeidet [med å øke bruken av norske råvarer på norsk sokkel](#). Vi må også anerkjenne innsatsen til Morten Øye i [Vår Energi](#), sier Fylling.

### Samarbeid på tvers av klubbene gir resultater

Siden presentasjonen av forslaget på [landsmøtet i 2019](#) har flere tillitsvalgte og klubber i SAFE engasjert seg i arbeidet med å fremme kortreist mat på norsk sokkel. Dette har ført til økt fokus på temaet og økt press på operatørene når det gjelder tildeling av kontrakter. Forbundsleder Raymond Midtgård er fornøyd med at denne innsatsen smitter over på andre operatører.

## Sjøfolk skeptiske til nytt lovforslag



Det har vært en kampsak lenge for sjøfolk å få på plass norske lønns- og arbeidsvilkår på norsk sokkel,

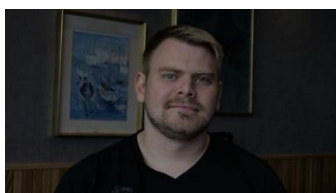
men et nytt forslag som nå har delvis blitt gitt ut, gir uttrykk for bekymring. Forslaget gir operatørselskapene ansvar for å håndtere og følge opp lønnsvilkårene til sjøfolk. – Vi er skeptiske, sier områdeleder på sjøfart offshore Ørjan Haugmoen Grandal.

De viktigste to endringene i [dette forslaget inkluderer](#):

- utvidelse av allmengjøring til å omfatte innenriks skipsfart (som kystfart og Cruise som i hovedsak går mellom to norske havner).
- pålegge rettighetshavere på norsk sokkel plikten med å sikre norske lønnsvilkår for ansatte på skip som utfører maritime tjenester til virksomheten.

## Sjøfolk skeptiske til lovforslaget

Basert på [denne rapporten](#) fra [Safetec](#) om rammebetingelser rundt utdelingen av kontrakter og konsekvensene dette har for arbeidsmiljøet og sikkerheten i petroleumsvirksomheten, er tillitsvalgte på sjøfart offshore skeptiske til at operatørselskapene klarer å sikre lønnsvilkår til sjøfolk.



Ørjan Haugmoen Grandal er områdeleder sjøfart offshore  
Foto: Rebecca Bjerga

– Det er den sistnevnte endringen her i

forslaget som har betydning for oss offshore, som vi er skeptiske til, etter rapporten om [«Endrede rammebetingelser og konsekvenser for arbeidsmiljø og sikkerhet i](#)

[petroleumsvirksomheten](#)». Rapporten viser at operatørselskapene ikke klarer å balansere sikkerhet og økonomi, hvordan skal de da klare og sikre at lønnsvilkårene til sjøfolk blir fulgt, sier Grandal.

Denne bekymringen deles av SAFE, forbundssekretær Idar Martin Herland er også bekymret for operatørselskapenes evne til å balansere sikkerhet og økonomi, særlig etter en rapport om endrede rammebetingelser i petroleumsvirksomheten.

– Sjøfolk er skuffet over at arbeidsvilkår ikke er inkludert i forslaget. Området følger saken nøye, til tross for skepsis. Område sjøfart offshore mottar meldingen fra regjeringen med stor skepsis, likevel må det nevnes at hele lovforslaget er ikke gitt ut enda, og vi forventer at ting kommer tydeligere fram etter hvert, sier Grandal.

Området følger saken nøye.

## Meld deg på SAFE Skolen Modul 2 – Tariff: 24. – 25. april 2024



Målgruppe: Tillitsvalgte på alle nivåer. Fokus er på tariff og saksbehandling. Dere vil blant annet lære om tariffavtalens bestemmelser om arbeidstid og lønn. SAFE Skolen Modul 2 avholdes på Thon Hotel Maritim i Stavanger.



Med vennlig hilsen SAFE



@safe.fagforbund