

SAFEelement

Enighet i frontfaget, rammen ble på 5,2 prosent



Enighet i meklingen på frontfagsoppgjøret etter 22 timer på overtid. Dette var en tvungen mekling mellom Fellesforbundet, Parat, SAFE og Norsk Industri.

I år er det hovedoppgjør og både økonomi og tekst var oppe til forhandling.

– Det ble enighet om å opprette et eget kompetansefond for industrien, hvor også regjeringen er med på laget. Noen endringer er også tilført på reisebestemmelsene, sier Trine Vikse, SAFEs jurist og representant i frontfaget.

Det økonomiske resultatet ble som følger:

- Generelt tillegg: 7 kroner.
- Lavlønnsgrupper: 3,50 kroner.
- Offshoretillegg økes samlet sett med 11 kroner.
- De fleste andre satser reguleres med 7,5 prosent.
- I tillegg skal det også føres reelle lokale forhandlinger.

Selv om ingen kan vite hvordan prisveksten vil se ut i fremtiden, er den anslåtte prisveksten på 4,1 prosent.

– SAFE har dermed bidratt til en reallønnsvekst på 1,1 prosent når rammen utgjør 5,2 prosent. Dette var også kravet som var prioritert høyest i årets oppgjør. Videre ser vi at arbeidsgiver gir oss noe anerkjennelse for våre offshorekrav ved å øke offshoretillegget med 6,93 kroner i tillegg til normal satsen, sier Vikse.

– Dessverre fikk vi ikke forhandlet frem alle, nok engang ser vi at antall brukere av offshorebilaget ikke er mange nok til at dette får nok fokus i disse forhandlingene. Vi vil fortsette å utfordre denne situasjonen, understreker Vikse.

Årsmøte SAFE-klubben i Coor



Årsmøtet i SAFE-klubben Coor ble avholdt den 5. april på Grand Hotel Terminus i Bergen, med besøk av forbundsleder Raymond Midtgård og andre nestleder Gro Gullhaug.

Hovedtemaet for møtet var hovedforhandlinger og den pågående kampen våre medlemmer på sjøen står i for å oppnå en tariffavtale. Klubben vedtok en støtteerklæring for sjøfarten.



Klubben tok også farvel med styremedlem Hilde Hysing-Dahl, som snart går over i pensjonistenes rekker etter 45 år på Statfjord A.

Stavangers ordfører med klar støtte til oljepionerene



Oljepionerer, deres pårørende og etterlate møtte sammen med SAFE og IE&FLT på Oljemuseet 2. april.

Hensikten med møtet var å få fortgang på behandlingen av NOU 2022: 19 "Oljepionerene – en kompensasjonsordning" som Regjeringen nå har brukt nesten femten måneder på å vurdere.

Ordføreren i Stavanger Sissel Knutsen Hegdal (H) viste sin klare støtte og kom med et tydelig budskap til oljepionerene:

– Vi ønsker å hjelpe dere til å finne en løsning! Vi må bruke vår makt og myndighet til å øve innflytelse, slik at beslutningstakere faktisk gjør det de skal raskest mulig, understreket hun.

Første nestleder i [IE&FLT](#), Lill-Heidi Bakkerud, holdt sammen med Arild Theimann et innlegg om IE&FLT's politiske arbeid i saken. Dette



viser engasjementet fra flere fronter for å sikre rettferdighet for oljepionerene.

[Les saken her.](#)

Arbeidsplassbesøk hos Baker Hughes i Dusavik



SAFE har besøkt Baker Hughes i Dusavik, forbundssekretær Mats Thune fikk en omvisning på subsea-delen av selskapet, ledet av HMS-sjef Kolbjørn Mehl. På verkstedet og lageret traff vi mange SAFE-medlemmer, som var stolte av å vise fram sin arbeidsplass.

Ønsker du SAFE på besøk? Ta kontakt med forbundssekretærene i SAFE.

Tre glade SAFE-ere på Kvitebjørn



Bjarte Lygre og Raymond Magnussen brukte helgen på Kvitebjørn, her med crewtillitsvalgt Chris Horvei (til venstre).



Med vennlig hilsen SAFE



@safe.fagforbund