

SAFEelement

Brudd i oppgjøret for brønnservice



Etter to dager med forhandlinger, ble det brudd mellom SAFE og Offshore Norge på oppgjøret for brønnservice. Årets lønnsoppgjør går nå til mekling.

Etter to dagers forhandlinger, valgte SAFEs forhandlingsutvalg å bryte forhandlingene med Offshore Norge på Brønnserviceavtalen. Uenigheten ble signert 15. mai klokken 18:10.

– Våre medlemmer hadde store forventninger til årets oppgjør. Partene var for langt fra hverandre og tilbudet fra Offshore Norge var umulig å akseptere, sier forbunds- og forhandlingsleder Raymond Midtgård.

SAFEs forhandlingsutvalg viste stort samhold om felles krav, og adresserte tydelig at tilbudet var for dårlig.

– Alle klubbene i forhandlingsutvalget stod bak og var klar for å dra til Riksmekleren om ikke dette ble et godt oppgjør. Det gav et tydelig signal til arbeidsgiversiden om et godt

samhold blant SAFE-klubbene omfattet av Brønnserviceavtalen, sier Midtgård.

Årets lønnsoppgjør går nå til mekling.

Oppdatering om helikopterulykken utenfor Sotra



Foto: Statens Havarikommisjon

Havarikommisjonen har frigitt nye detaljer om helikopterulykken den 28. februar 2024 vest for Sotra.

Et Sikorsky S-92 helikopter fra Bristow, operert på oppdrag for Equinor, [var involvert i en ulykke under en treningsøvelse](#) hvor seks personer var om bord, inkludert 61 år gamle Reidun Hestetun, som omkom.

[Havarikommisjonens undersøkelse](#) har avdekket at selv om helikopteret var utstyrt med oppblåsbare flottører, ble disse ikke utløst automatisk da helikopteret traff vannet, på grunn av strømbrudd forårsaket av hovedrotorbladenes sammenstøt med sjøen. Flottørene er designet for å fungere ved kontrollerte nødlandinger på vann, og dette uheldet har ført til nye internasjonale sikkerhetsregler som krever at alle S-92 helikoptre gjennomgår nødvendige

tilpasninger for å møte disse kravene innen august 2025.



Mats Thune intervjues av NRK ifbm ulykken Foto: Rebecca Bjerga

– Som forbundssekretær i SAFE og medlem i [Samarbeidsforum for helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel](#), har jeg full tillit til at [Havarikommisjonen](#) vil komme til bunns i denne saken. I samarbeid med [Pilotforbundet](#) har vi i SAFE arbeidet aktivt for å fremme sikkerhet i luftfarten, og vi vil fortsette vårt engasjement for å sikre at våre medlemmer opererer under de tryggeste mulige forholdene, sier forbundssekretær Mats Thune.

Meld deg på SAFE Skolen Modul 3: HMS 28 – 29. mai 2024



Målgruppe for kurset: Verneombud og tillitsvalgte på alle nivåer. Fokus er på praktisk HMS-arbeid.

Sosialt samvær og relasjonsbygging på tvers i organisasjonen er en viktig del av kurset. Påmelding via www.safe.no

Vi er så heldige at vi har fått professor emeritus Jan Erik Vinnem til å holde et innlegg om boken «HMS-utviklingen på norsk sokkel – en debattbok» på SAFE Skolen Modul 3 – HMS den 29. mai. Kursdeltakerne vil også få ett eksemplar av boken. Det er fremdeles plasser igjen, så meld dere på!



I april i år ga professor emeritus Jan Erik Vinnem ut boken «HMS-utviklingen på norsk sokkel – en debattbok». Vinnem argumenterer godt for at vi er på vei mot en storulykke.

Hurra for 17. mai



Gratulerer med dagen! Dere som drifter anlegg i olje- og gasssektoren og som er stolte SAFE-medlemmer, en ekstra tanke til dere.

Ha ein fantastisk 17. mai og god pinse!



Med vennlig hilsen SAFE



@safe.fagforbund