

SAFEelement

Enighet mellom SAFE og Norges Rederiforbund



Etter flere timer på overtid natt til fredag ble partene enige i årets lønnsforhandlinger på NR-avtalen.

SAFE og Norges Rederiforbund kom til enighet under årets lønnsforhandlinger på NR-avtalen for ansatte på flyttbare offshore innretninger og ansatte i boring og forpleining på permanent plasserte innretninger på norsk kontinental sokkel. Etter to dager med forhandlinger, og på overtid ble partene enige fredag morgen.

Resultatet ble som følgende:

Lønn:

- Med virkning fra 1. juni 2024 gis et generelt tillegg på kr 43.000 kroner som legges på lønsmatrisens linje 2 «årslønn med feriepenger». I gjeldende lønnstabell A1-E.
- For gruppen individuelt avlønnede i den enkelte bedrift gis lønnstillegg innenfor en minimumsramme på 5,3

prosent, dog slik at hver individuelt avlønnet skal være sikret et lønnstillegg på minimum kr 43.000 kroner.

- Helligdagsgodtgjørelse økes med kr 25 kroner til kr 2300 kroner per dag.
- Nattillegget økes med kr 5 kroner til kr 107,50 per time.

Partenen viser til overenskomstens pkt. 6.3 om masketillegg. Det nedsettes et utvalg for å drøfte utfordringer knyttet til disse to pkt. herunder bla bruk av maske og tilgang til friskluft i utsatte områder. Utvalget skal også se på utfordringer knyttet til boreslam/kjemikalie eksponering. Arbeidet skal avsluttes innen 31.12.2025.

Det nedsettes et partsammensatt utvalg for å drøfte ulike temaer vedrørende velferd og service i tilknytning til arbeidsmiljø. Arbeidet skal avsluttes innen 31.12.2025.

Les den [fullstendige protokollen her](#)

– Vi er på stø kurs mot en storulykke i oljenæringen!



SAFE har i dag, fredag den 24. mai en kronikk i Klassekampen, der vi skriver om en

bekymringsfull utvikling. Det er godt dokumentert i nyere forskning at økonomiske innstramminger og endringer i kontrakter har ført til økt risiko for en storulykke.

[Les artikkelen i Klassekampen her.](#)

– En oljeutblåsning vil være en katastrofe for miljø og mennesker, og får enorme konsekvenser for Norges internasjonale omdømme og økonomi. Det er ikke sikkert at «utvikle, ikke avvikle»-strategien vil kunne stå seg etter at katastrofen er et faktum, mener forbundsleder Raymond Midtgård.

Til nå har debatten om utviklingen foregått i Stavanger Aftenblad. Nå håper vi at vi får en nasjonal debatt – slik at vi kan få en endring.

Vi kan ikke sitte stille å se på at vi styrer mot en storulykke. Det er oljearbeidernes sikkerhet og arbeidsplasser som står på spill.

Arbeidsplassbesøk på Shelf Drilling



SAFE har tatt et viktig skritt for å engasjere seg mer på Shelf Drilling Barsk-anlegget som lå for en liten periode ved kai i Mandal. Under et nylig besøk på arbeidsplassen, ledet av forbundssekretær Mats Thune, startet viktige samtaler som forsterket båndene mellom SAFE og de ansatte her.

– Vi ser at Shelf Drilling er på vei inn på det norske markedet, derfor prøver vi å få til en klubb, slik at vi kan ha et styre som kan hjelpe oss med saker som er om bord, et kontaktpunkt i Shelf, sier Thune.

Under besøket ble Thune godt tatt imot av Mats Jøran Sandvær, offshore planner om bord på boreriggen. Han har vært SAFE-medlem i mange år og jobber godt for å få flere av kollegaene sine inn i vårt fagforbund.

– Vi skal sende innkalling til et teamsmøte for alle medlemmene i Shelf Drilling. Agendaen vil omfatte diskusjon om den nye klubben og våre fremtidige planer, sier Thune.

Bli med på en uforglemmelig reise med SAFE Ung!



Sett seil med oss for en unik blanding av læring, nettverksbygging og moro.

[Plasser er begrenset – meld deg på i dag for å sikre din plass!](#)

Dette er en fantastisk mulighet til å utvide din horisont, lære mer og ha det gøy på veien. Vi håper å se mange av dere der for å gjøre denne turen minneverdig!

NB! Tapt arbeidstid dekkes ikke av SAFE.



Med vennlig hilsen SAFE



@safe.fagforbund