

SAFEelement

De sentrale forhandlingene på Oljeoverenskomsten er avsluttet



Like over midnatt avsluttet SAFE/Negotia og Offshore Norge/Norsk Industri de sentrale forhandlingene på Oljeoverenskomsten. Det var satt av en dag til lønnsforhandlingene.

Oljeoverenskomsten er en vertikal tariffavtale som blant annet omfatter landansatte operatører, kontoransatt, individuelt avlønnede offshore, samt offshoreansatte som arbeider i prosjekter på land.

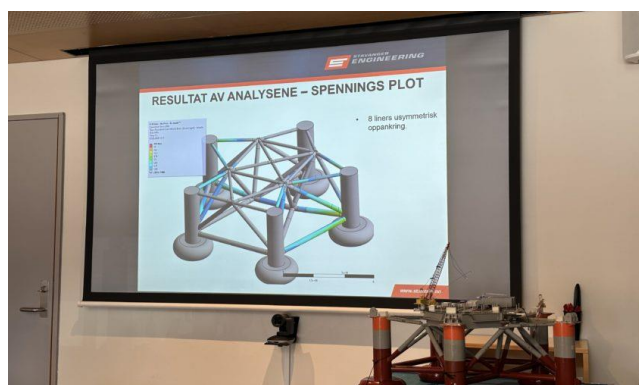
– Da avtalen omfatter flere ulike arbeidstakerkategorier, er avtalen utformet som en “rammeavtale”. En rammeavtale betyr at de sentrale partene i avtalen angir hva som det skal eller kan forhandles om lokalt. Det vil derfor være slik, at først når også de lokale forhandlingene er avsluttet, så SAFE kan ta stilling til det endelige forhandlingsresultatet, forklarer forbundsleder Raymond Midtgård.

– De lokale partene kan nå starte sine lønnsforhandlinger med de lokale særavtalene på bedriften. Disse forhandlingene bør være slutført innen utløpet av juni 2024, som er den frist SAFE/Negotia og Offshore Norge/Norsk Industri har satt som frist for endelig vedtakelse av årets forhandlingsresultat, sier Midtgård.

I forbindelse med de lokale forhandlingene vil SAFE vise til hva partene er enige om i forhandlingsprotokollen.

“Partene understreker at forhandlingene skal være reelle. Den sentrale rammens henvisning til lokale forhandlinger, uttrykker et gjennomsnitt, og er ikke bestemmende for resultatet av forhandlingene i den enkelte bedrift, der resultatet kan bli høyere eller lavere basert på grunnlaget av bedriftens fire kriterier.”

Kielland-ulykken: Ny kunnskap og nye spørsmål



Kielland-nettverket arrangerte nylig et seminar på Norsk Oljemuseum. Det er fremdeles mange ubesvarte spørsmål om Alexander L. Kielland-ulykken, men det fremkommer stadig ny kunnskap som kan kaste lys over årsaken til denne tragiske ulykken.



Foto: Idar Martin Herland

På seminaret ble det presentert nye beregninger, utført av Stavanger Engineering som viser:

- Man har grundig dokumentert at bruken av åtte ankerlinjer i vesentlig grad økte spenningene i D-søylen sammenlignet med bruk av ti ankerlinjer.
- En av grunnene var også at flere av de gjenstående linene sin retning ble forandret.
- Ved økede spenninger øker effekten av alle spenningsvekslingene sine bidrag til utmatting.

Nye spørsmål

Dette reiser nye spørsmål, som må utredes videre med nye analyser av utmattingslevetiden, og da spesielt av DE-staget. Da må man både ta hensyn til de reelle dynamiske kreftene riggen ble utsatt for, og påvirkningen fra stadig forhaling av riggen.

Hva var årsaken til bruddene i DE staget, og hvilke krefter ble det utsatt for?

Man må ta hensyn til hvordan riggen ble operert i tiden før katastrofen, og kartlegge hvilke påvirkninger riggen faktisk ble utsatt for. Da kan man også avdekke og sannsynliggjøre hendelsesforløpet.

I hvilken rekkefølge oppstod de enkelte bruddene i strukturen, og hvorfor?

– Vi fra SAFE ønsker å takke både for invitasjonen og informasjonen, og en særlig takk går til Kian Reme, Kielland-nettverket og Nils Gunnar Gundersen, som arrangerte dette

seminaret, sier forbundssekretær Idar Martin Herland.

Bli med på en uforglemmelig reise med SAFE Ung!



Er du under 35 år? Da må du melde deg på SAFE Ung konferansen!

Sett seil med oss fra Oslo til Danmark med DFDS fergen den 28 – 30. september for en blanding av læring, nettverksbygging og moro.

Trenger du overnatting? Dersom du har lang reisevei og trenger å reise dagen før, skriv det i merknadsfeltet ved påmelding, så booker vi hotell for deg. Koster flybilletten mer enn kr. 3 500,- tur/retur vennligst ta kontakt med SAFE sentralt.

[Plasser er begrenset – meld deg på i dag for å sikre din plass!](#)

Dette er en fantastisk mulighet til å utvide din horisont, lære mer og ha det gøy på veien. Vi håper å se mange av dere der for å gjøre denne turen minneverdig!

NB! Tapt arbeidstid dekkes ikke av SAFE.



Med vennlig hilsen SAFE



@safe.fagforbund