

SAFEelement

Fare for streik på brønnservice – mekling utsatt



Lønnsforhandlingene mellom SAFE og Offshore Norge på Brønnserviceavtalen endte i brudd 15. mai, partene skulle i mekling den 9. og 10. juni i Oslo. Men på grunn av sykdom på arbeidsgiversiden, ble disse utsatt til den 17. og 18. juni.

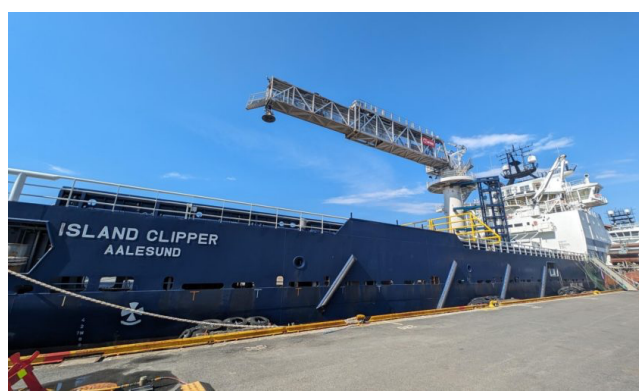
SAFE har sendt melding til Riksmekleren om plassfratredelse for 24 borevæskeingeniører i SLB.

SAFE tar et begrenset uttak i første omgang, men har mulighet og trappe opp uttaket raskt. Produksjonen på norsk sokkel vil ikke bli berørt i første uttak.

– SAFE sine krav inn i forhandlingene er viktige punkt for medlemmene og er godt forankret i organisasjonen. Brønnservice har vært i en rivende utvikling og blir stadig utfordret, da må tariffavtalen følge etter og ta høyde for det som er arbeidshverdagen til våre medlemmer, sier forbunds- og forhandlingsleder Raymond Midtgård.

SAFE går inn i meklingen med et positivt innstilling, men har klare forventninger til motparten.

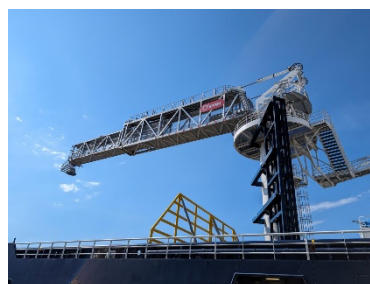
Service operation vessel (SOV) fartøy på norsk sokkel



SAFE v/forbundssekretærene Idar Herland og Mats Thune, sammen med jurist Trine Vikse og åtte andre SAFE-tillitsvalgte fra ulike operatørklubber deltok på et seminar i regi Offshore Norge i mai i Bergen.

Denne teksten er et sammendrag av seminaret skrevet av forbundssekretær Idar Martin Herland.

Vi setter pris på at man fikk på plass dette seminaret! Det var svært lærerikt, og ikke minst var det med stor interesse vi fikk lov å komme om bord på SOV-fartøyet Island Clipper, og blant annet entre «Walk to Work» gangbroen, også kalt W2W.



W2W bruker man for å sette personellet over til plattformer og havvind turbiner. Fartøyet har vært i bruk i noen år allerede, blant

annet på Oseberg H og på Hywind tampen. Det var også kjekt å høre erfaringene fra noen av dem som har vært med på arbeidet i praksis, i den spisse enden.

Ellers var det mange interessante innlegg. Både fra Offshore Norge, representanter fra rederiet Island Offshore, Havindustriilsynet, produsenter av gangbroen, verftsindustrien, selskapene Equinor og Aker BP.



Dessverre hadde man ikke lagt opp til noen innlegg fra fagforeningene eller verneombudstjenestene i de ulike selskapene. Det var heller ikke lagt

opp til en debatt om konseptet. Men vi på arbeidstakersiden fikk lov til å stille noen spørsmål innimellom.

Ellers er det med en viss skuffelse at dette møtet kommer nå i 2024. De ulike selskapene har jobbet med løsningene i over 10 år, og involveringen av arbeidstakersiden har vært varierende, for å si det litt forsiktig. Vi håper at dette bedrer seg fremover.

Vi ønsker å bli involvert før beslutningene fattes, og ikke kun informert om resultatet i ettertid. Kanskje får vi gleden av å høre et innlegg fra arbeidstakersiden på et kommende seminar?

Å redusere vedlikeholdsetterslepet, er SAFE selvfølgelig positive til, men vi har fire helt klare krav:

1. De valgte løsningene må være sikre, tilstrekkelig utprøvd og robuste.
2. Man må få på plass tydelig og godt regelverk.
3. Man må avklare de tariffmessige spørsmålene, og få på plass de nødvendige avtaler.
4. Man må sørge for reell arbeidstakermedvirkning i de tre foregående punktene.

[Les hele saken på safe.no.](https://safe.no)

Godt oppmøte på SAFE Skolen modul 1



SAFE samlet 17 engasjerte tillitsvalgte til kurs på SAFE-huset denne uken. SAFE Skolen tilbyr en rekke moduler som er skreddersydd for å møte behovene til dagens tillitsvalgte. [Meld deg på et av våre kommende kurs her.](#)

Bli med på en uforglemmelig reise med SAFE Ung!



Er du under 35 år? Da må du melde deg på SAFE Ung konferansen i september!



[Plasser er begrenset - meld deg på i dag for å sikre din plass!](#)

Med vennlig hilsen SAFE



YouTube



@safe.fagforbund