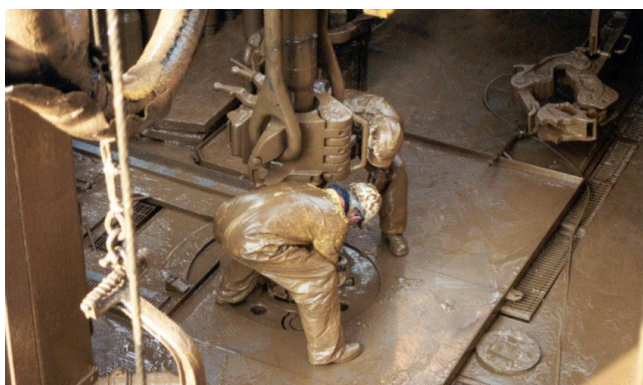


# SAFEelement

## På tide å rydde opp, også når det gjelder tap av helse i oljenæringen!



**På sokkelen pågår det en enorm ryddejobb. Kun i perioden 2020 til 2027 vil nedstenging og opprydding på norsk sokkel koste rundt 49 milliarder kroner til sammen, melder NRK, og viser til tall fra Sökkeldirektoratet (tidligere Oljedirektoratet). Dette tar de fleste som en selvfølge.**

Det inngår også i avtalen selskapene gjør med staten, når de får tillatelsen til å utvinne ressursene. 78 prosent av regningen dekkes av felleskapet. Det gir også mening for de fleste, for 78 prosent av inntektene feltene har produsert, tilfaller felleskapet.

Feltene som i denne perioden fjernes, har skapt enorme verdier for både staten og selskapene. De har gjort sitt for at Oljefondet disponerer verdier for over 18 000 000 000 norske kroner. Det skulle bare mangle at man rydder opp etter seg. Det gjelder både

staten og de ulike selskapene som vi har gitt tilliten å utvinne disse enorme verdiene.

Ryddejobben og kostnadene vil ventelig øke i omfang fra 2030 og utover, [ifølge NRK](#). De viser til at [SINTEF](#) opererer med inntil 800 milliarder kroner, og det er bare til plugging av brønner frem til 2050. Sikring av brønner mot lekkasjer er nemlig den største enkeltutgiften i ryddearbeidet. Enorme utgifter. Men det er helt greit for de fleste. For verdiene som er skapt er så mye, mye større. Rett skal være rett. Selvfølgelig må man rydde opp etter seg! Alle forstår jo det.

Med dette som bakteppe, blir behandlingen av [oljepionerene](#) svært underlig. For da har vi plutselig så dårlig råd. Om noen får oppreisning for tapt helse, vil jo det kunne skape presedens, må vite. Da må kanskje også andre grupper som har opplevd urett få oppreisning. Da gjelder plutselig ikke prinsippet om at dem som tjener på utvinningen må rydde opp etter seg, og betale for det. Tilbake sitter oljepionerene. Med ødelagt helse. Den tiden de har igjen. Alt for mange har allerede gått ut av tiden, så altfor tidlig.

Tilbake sitter vi andre. Velferdssamfunnet. Med oljerikdommen. Men også med skammen.

## SAFE deltok i debatt på Norsk oljemuseet



Forbundssekretær i SAFE, Idar Martin Herland, representerte SAFE i debatten om HMS-

utfordringene på sokkelen vår på Norsk oljemuseum.

SAFE har i lang tid advart om at HMS-utviklingen i næringen går feil vei.

Basert på våre egne erfaringer, forskning og tilsyn, ser vi at bransjen på mange måter har blitt fartsblind. Arbeidstakermedvirkning er under press, vedlikehold utsettes, insentiver og bonusordninger fører til stress, og mange ansatte føler seg redde for å si fra om alvorlige sikkerhetsproblemer.

## Tillitsvalgskonferanse i SAFE i Archer



SAFE i Archer avholdt en vellykket tillitsvalgskonferanse om bord på Kiel-fergen! I løpet av to innholdsrike dager fikk rundt 50 engasjerte tillitsvalgte faglig påfyll, inspirasjon og en grundig gjennomgang av årets hovedoppgjør.

I tillegg fikk de nyttig informasjon om ressurspoolen, og ikke minst mye sosialt samvær som styrker samholdet internt i klubben.

## Tillitsvalgskonferanse i SAFE i Odfjell

Den årlige tillitsvalgskonferansen i SAFE i Odfjell ble avholdt på Kiel-fergen fra 17. til 19. september, med 26 engasjerte tillitsvalgte til stede.



Temaene for årets konferanse var rettet mot lønnsoppgjøret og de viktige rollene som tillitsvalgt (TV) og verneombud (VO) har i organisasjonen.

## I Krakow med ISO-gjengen



ISO-medlemmene samlet seg nylig i Krakow for en inspirerende samling. Målet var å styrke fellesskapet og fokusere på viktige arbeidsrelaterte temaer. Vi gikk gjennom gjeldende tariffavtaler og regelverk. Det var også viktig å sikre at alle forstår de norske arbeidsrutinene.

Vi diskuterte også aktuelle HMS-saker knyttet til sikkerhet og arbeidsmiljø. Nettverksbygging var sentralt, med uformelle samtaler og aktiviteter.



Med vennlig hilsen SAFE



@safe.fagforbund