

SAFEelement

Norges Rederiforbund avviser SAFEs krav om tariffavtale for offshore sjøfart



Norges Rederiforbund (NR) imøtekommer ikke SAFEs krav om tariffavtaler for våre medlemmer innen offshore sjøfart på nåværende tidspunkt.

SAFE sendte [før sommeren](#) krav til [Norges Rederiforbund](#) der vi krevde likelydende overenskomster som NR i dag har inngått med tre andre forbund. NR responderte på kravet og ba om at de fikk behandlet dette i sine respektive fora og ville gi SAFE en skriftlig tilbakemelding primo september. SAFE aksepterte dette og forventet da en tilbakemelding fra NR innen den tid.

Etter å ha purret, kom NR med sitt svar på ettermiddagen den 20. september hvor de på nåværende tidspunkt avslår SAFE sitt krav om likelydende overenskomster som idag er gjeldende på de aktuelle tariffområdene.

Skuffelsen var stor i området offshore sjøfart denne ettermiddagen. Områdeleder Ørjan Grandal er likevel klokkeklar på at dette er avtaler SAFE skal ha. Området offshore sjøfart opplever at flere og flere innen området ønsker å bli medlem i SAFE.

– Vi har en stor tro på en endring innen området, sier Grandal.

– Området offshore sjøfart har sammen med SAFE laget en strategi over hvordan vi skal gå frem for å få på plass en tariffavtale for våre medlemmer, sier forbundsleder Raymond Midtgård.

– I denne strategien har vi selvfølgelig tatt høyde for at NR ville kunne komme med et avslag på vårt krav. Nå som vi har fått ståstedet til NR, vil vi gå videre med vår strategiplan som skal ende med at SAFE får tariffavtale for våre medlemmer innen offshore sjøfart, fortsetter han.

Området sjøfart har hele SAFE i ryggen

Området sjøfart har hele SAFE i ryggen når de nå skal gå videre i kampen for et rettfærdig arbeidsliv. Gjennom støtteerklæringer har resten av SAFEs medlemmer forventninger om at også område sjøfart skal få sin tariffavtale. Noe annet er uakseptabelt!

– SAFE hadde selvfølgelig forventninger om at vårt rettfærdige krav ovenfor NR ville bli møtt med en annen tilnærming enn hva som er tilfelle. NR kjenner SAFE og jeg velger derfor å trekke frem et punkt i svaret fra NR: «På nåværende tidspunkt...», sier første nestleder i SAFE, Kai Morten Anda.



Sjøfart 2024 Foto: Rebecca Bjerga

– Vi jobber videre for at våre medlemmer innen offshore sjøfart skal få sin rettfærdige innflytelse gjennom en tariffavtale. Vi gir oss ikke og går nå videre med planene våre. Det blir fort en «bråkete» høst, sier Anda.

Enighet i meklingen mellom SAFE og DeepOcean



På overtid onsdag 25.09.2024 kl. 02:45 ble SAFE og DeepOcean enige i årets hovedoppgjør. Det har vært to intense dager i Oslo hos Riksmekleren.

– Vi har hatt to intense og krevende dager hos Riksmekleren, hvor vi har hatt et sterkt fokus på å rydde opp i tariffmessige forhold som har blitt utvannet over flere år med vanskelige tider. Vi har kjempet for å sikre viktige tariffendringer som vil påvirke bemanningssituasjonen i DeepOcean, samtidig som vi har prioritert å gi våre medlemmer økt forutsigbarhet i hverdagen, sier klubbleder Rune Hundhammer.

Resultat:

- Generelt lønnsstillegg på 5,7 prosent
- Natttillegg økes med 3 kroner per time, økes med 10 kroner fra 01.01.2025
- Helligdagstillegg økes med 110 kroner per dag
- Survey Tech som jobber floating, gis et tillegg på 270 kroner per arbeidet dag

Dette blir etterbetalt fra 01.04.2024. AFP med sliteordning innføres fra 01.04.2024. Innskuddspensjon justeres opp med 1 prosent på inntekt opp til 7,1G, fra 01.04.24 og ytterligere 1 prosent fra 01.01.2026.

Delta i forskningsprosjekt om HMS-opplæringen for VO og AMU-medlemmer



SAFE oppfordrer sterkt til at verneombud og medlemmer i arbeidsmiljøutvalg (AMU) deltar i en spørreundersøkelse om sine erfaringer med HMS-opplæringen i rollen sin og hvilke ønsker og råd dere har til fremtidig opplæring.

Det er kort frist, mandag 30. september!

[Delta her.](#)



Med vennlig hilsen SAFE



@safe.fagforbund