

SAFEelement

SAFE i DeepOcean er i streik



Klokken 03:35 natt til torsdag ble det klart at meklingen mellom SAFE og DeepOcean ikke førte fram. Partene klarte ikke å komme til enighet, og endte i streik. 11 medlemmer på PRS/Baseavtalen i SAFE i DeepOcean går dermed ut i streik.

Onsdag 2. oktober kl. 10:00 startet meklingen mellom SAFE og DeepOcean på PRS/Baseavtalen. Det var satt av en dag til mekling i Oslo.

SAFE Ung konferansen 2024 – ny leder og nytt styre

SAFE har fullført en vellykket konferanse for nærmere 40 unge medlemmer på danskebåten. Konferansen, som ble arrangert over en helg, hadde som mål å styrke de unges kunnskap om fagforeningsarbeid og hvilke medlemsfordeler de har i SAFE.

Temaene som ble tatt opp inkluderte alt fra yrkesskadeforsikring, fordeler, media til SAFE sine tariffavtaler, og deltakerne satt igjen med verdifull innsikt i hvordan organisasjonen jobber for å sikre et rettferdig arbeidsliv.



I tillegg til faglig påfyll, var konferansen en arena for å bygge samhold og styrke det sosiale nettverket blant de unge medlemmene. Deltakerne oppsummerte opplevelsen med ord som samhold, nye vennskap og gøy.

Ny leder valgt i SAFE Ung



Det ble gjennomført valg og nytt styre er på plass. Odd Andreas Rydningen stilte til rollen som leder.

– Jeg har sammen med et fullverdig styre, fått med meg mange flinke folk. Jeg tror vi kan oppnå mye bra og ha et godt samspill mot de unge. Vi har lagt oss en god agenda og det er mye vi har lyst å oppnå på dette året, sier SAFE Ung-lederen.



Styret i SAFE Ung 2024 Foto: Rebecca Bjerga

YS har en satsing for de unge fra alle forbundene, og SAFE skal også være representert her.

– Vi skal delta i YS 'ungsatsing og være med og fremme enkeltsaker som vi mener er viktige for oss, sier Rydningen.

Ikke en formell fly-nekt for Leonardo AW 139-helikoptere



Luftrtransport meldte tirsdag 01.10.24 til Repsol at de midlertidig ikke kan fly til Yme- og Troll-plattformene på grunn av manglende avisingsutstyr på deres Leonardo AW 139-helikoptere.

SAFE var i samtaler med Erlend Olsen, administrerende direktør i Luftrtransport, som understreker at dette ikke dreier seg om en formell fly-nekt fra Luftfartstilsynet.



Erlend Olsen Foto: Luftrtransport

– Vi har selv stoppet våre operasjoner mens vi venter på en søknad som er inne til behandling hos tilsynet. Fly-nekt betyr at tilsynet setter et selskap på bakken med tvang, og det har ikke skjedd i dette tilfellet, forklarer Olsen.

Luftrtransport har hatt tett dialog med Repsol om situasjonen, og alt har vært kjent fra starten, ifølge Olsen. Han påpeker at selskapet aldri ville forsøke å omgå lovverket.

Helikoptrene skal gjennom tungt vedlikehold i neste uke, hvor SAFEs forbundssekretær Mats Thune vil få muligheten til å besøke anlegget.

– Sikkerheten til passasjerene er alltid førsteprioritet, og alle som flyr med Luftrtransport helikoptre skal kunne føle seg trygge på at selskapet følger de nødvendige kravene for å sikre trygg og komfortabel transport til og fra jobb, fortsetter Olsen.

Forbundsleder Raymond Midtgård er klar på det er viktig med tett dialog med aktører i bransjen. – Det er «bussen» til våre arbeidsplasser, alle tillatelser må være på plass. Det skal være trygt for våre medlemmer, sier Midtgård.

SAFE Skolen Modul 4 – Arbeidsrett: 13. – 14. november 2024



[Dette er et grunnleggende kurs i arbeidsrett.](#)

Målet med dette kurset er å gjøre seg kjent med sentrale temaer innenfor lovverket i individuell arbeidsrett og de kollektive avtaler SAFE er bundet av. Kurset består delvis av forelesingsbolker og en praktisk tilnærming til jussen med oppgaveløsning i grupper.

Du vil få praktiske og taktiske tips til de tillitsvalgte arbeid. SAFE dekker reise og opphold for alle kursdeltakerne.



Med vennlig hilsen SAFE



@safe.fagforbund