

SAFEelement

Historisk seier for SAFE og medlemmer på sjøfart offshore



SAFE har oppnådd en historisk seier for sjøfolk i offshore-sektoren etter meklingen med Norges Rederiforbund (NR) den 12. og 13. desember. SAFE er nå den eneste fagforeningen som kan organisere alle gruppene på fartøy.

Begge avtalepartene aksepterte [forslaget](#) som ble fremlagt av mekler Richard Saue. For SAFE resulterte dette i én ny hovedavtale og fire nye overenskomster som er likelydende de NR allerede har med tre andre forbund.

– Dette er i SAFE sin ånd, sier forbundsleder Raymond Midtgård.

Offshorebåtbransjen vil bare vokse i omfang på norsk sokkel i takt med utviklingen av norsk olje- og gassvirksomhet. SAFE vil nå være med på å sikre god HMS og utvikle tariffavtalen i takt med den økende kompetansen og bruken av fartøy på norsk sokkel.

– Det er pågående regelverksendring rundt bruk av Service offshore vessel (SOV) som vil supplere bruk av flotell med mindre modifikasjoner og liknende oppdrag på bemannede plattformer i framtiden, sier Midtgård.

En fersk rapport utarbeidet av [Offshore Norge viser en total investering på 275 milliarder på norsk sokkel i 2025](#), og der vil offshore sjøfart være en viktig bidragsyter.

– Det er stor kompetanse på norske rederi og verft som utvikler fartøy som vil konkurrere med resten av leverandørkjeden på norsk sokkel. SAFE vil nå være med og sikre god HMS og utvikle tariffen i takt med kompetansen og bruk av fartøy på norsk sokkel, understreker han.

I nesten tre år har SAFE jobbet målrettet for å oppnå dette målet.

– Vi forsøkte dette en gang før, for 20 år siden, men da fikk vi det ikke til. Denne gangen klarte vi det, sier første nestleder i SAFE, Kai Morten Anda.

Grunnen til at SAFE lyktes denne gangen, er at SAFE har vært opptatt av å bygge opp dette området på samme måte som resten av organisasjonen: gjennom sterke og solide klubber med engasjerte tillitsvalgte.

Partene er enige om at SAFE har forhandlingsrett i mellomoppgjøret 2025, men ikke anledning til å gå til konflikt. Bakgrunnen for dette er at SAFE kommer inn som avtalepart midt i en tariffperiode, og et hoved- og mellomoppgjør ofte har sammenheng.

Videre er partene enige om å bruke tariffperioden til å bygge forståelse, praktisering og historikk rundt de nye

bestemmelsene. For å sikre en smidig innfasing vil det bli opprettet møteplasser mellom partene, med et felles mål om å unngå tvister for arbeidsretten i perioden. [Les mer.](#)

Rettferdighet for oljepionerene



Tirsdag 17. desember var en gledens dag! Da vedtok et samlet Storting at en kompensasjonsordning for oljepionerene skal på plass. Det er på høy tid, mener SAFE!

Det har allerede tatt alt for lang tid. Etter at kommisjonen gav sin anbefaling, har 37 oljepionerer dødd, 24 kun i år, 2 i løpet av siste uke.

– For oss i SAFE er det viktig at ordningen inkluderer alle oljepionerer som har mistet helsen sin, sier Herland.

SAFE, ved Halvor Erikstein, yrkeshygieniker og organisasjonssekretær, deltok i kommisjonen.

– Uavhengig av hvilket selskap de var ansatt i, eller oppgavene de utførte, mener vi at pionertiden burde gjelde frem til 1995. For da kom [SAM-forskriften](#), forskriften om systematisk oppfølging av arbeidsmiljøet i petroleumsvirksomheten, og forholdene ble bedret. I alle fall på papiret, sier Erikstein.

SAFE gir seg aldri i kampen om et rettferdig arbeidsliv!

SAFE på arbeidsplassbesøk



SAFE besøkte den 13. desember Esso og avholdt julesamlingen for tillitsvalgte. Forbundssekretærene Mats Thune og Idar Martin Herland fikk en omvisning på anlegget og holdt foredrag.



SAFE Ung hadde samling i Bergen med eksternt foredragsholder som snakket om

KI og hverdags-ki, om hvordan dette kan prege bransjen vår på godt og vondt.

[Julehilsen fra SAFE 2024](#)



Med vennlig hilsen SAFE



@safe.fagforbund