

SAFEelement

Helikoptersikkerhet må være høyeste prioritet



[Bergens Tidende skrev nylig](#) om at Luftfartstilsynet har varslet mulig flyforbud for Sikorsky S-92A-helikoptrene, som står for nesten all helikoptertransport på norsk sokkel. Dette skjer som følge av «nye» sikkerhetskrav fra EASA.

SAFE mener at sikkerhet må være førsteprioritet og støtter tiltak som bidrar til tryggere transport for våre medlemmer.



– Vi har alltid hatt en tett dialog med Sikorsky og har tillit til at både helikopterprodusenten, EASA og Luftfartstilsynet jobber

målrettet for å sikre trygg transport for oljearbeidere, sier Mats Thune, forbundssekretær i SAFE.

SAFE har fått informasjon om et brev fra Luftfartstilsynet der det slås fast at tilsynet ikke vil gi dispensasjon fra de nye sikkerhetskravene i denne situasjonen. Dette

betyr at Sikorsky og operatørene må dokumentere at redningssystemene på S-92A tilfredsstillende det nye kravene innen fristen.

– Vi støtter fullt ut at regelverket skal følges og at det ikke gis unntak, fortsetter Thune.

Ifølge Sikorsky jobbes det nå med å dokumentere at eksisterende systemer oppfylder kravene, samtidig som de utvikler en ny løsning.

Historiens glemmebok: Oljepionerene



Er det nærmest en naturlov at nye kjemikalier med attraktive tekniske egenskaper automatisk antas å være ufarlige, helt til en stor gruppe arbeidere blir syke og ikke lenger kan ignoreres?

Historien er dessverre full av slike eksempler: På 50-tallet kunne leger bli betalt for å anbefale sigaretter. Senere oppdaget vi de alvorlige konsekvensene, [se presentasjon](#). I offshoreindustrien har man ofte møtt ukjente helsefarer med naivitet og et håp om det beste.



– Mange oljepionerer har mistet helsa eller dødd for tidlig fordi de stolte på at deres arbeidsgivere og

oljeselskapene fulgte arbeidsmiljølovens krav om et ["fullt forsvarlig arbeidsmiljø"](#), sier yrkeshygieniker i SAFE Halvor Erikstein.

Oljepionerene ble utsatt for en kompleks "kjemisk cocktail" bestående av blant annet fra olje og gass, boreslam, benzen, turbinoljer med nevrotoksiske organofosfater, dieseleksos og farlige malingstyper. Mange av disse stoffene var lite kartlagt eller ble aktivt underkommunisert. Når helseskadene oppsto, ble de ofte avvist som yrkesrelaterte fordi risikoen ikke var «vitenskapelig dokumentert».

[Støtt vårt opprop for oljepionerene her!](#)

SAFE avslutter karantenesakene



Arbeidsretten slo i dommen fast at krav om kompensasjon for utholdt karantene ikke kan forankres i tariffavtalene.

Dommen kan leses i sin helhet [her](#).

Arbeidsrettens vurdering av tariffrettslige spørsmål er bindende for de ordinære domstoler.

SAFE anser det nå som avklart at man ikke har hjemmel for å kreve betaling for utholdt karantene under koronapandemien, og finner derfor at det ikke er forsvarlig å opprettholde kravene. Den 22.01.2025 vedtok derfor forbundsstyret at samtlige karantenesaker avsluttes fra vår side.

Det er sendt ut e-post til alle medlemmer som tidligere var omfattet av karantenesakene med

nærmere informasjon om konsekvensene av dette.

Vervekampanje januar – mars



Alle nyinnmeldte medlemmer i kampanjeperioden får et universalt gavekort på 1500 kr – en perfekt velkomstgave som kan brukes på akkurat det **du** ønsker!

Til alle klubbene: Avtale med gavekort Glede



SAFE har inngått et samarbeid med Glede for å gi klubbene enda bedre vilkår på kjøp av gavekort via klubbsiden. Dette samarbeidet sikrer klubber **rabatterte**

priser på gavekort og reduserte servicegebyrer, noe som gir mer verdi for pengene.

SAFE får en serviceavgift på 2%, eksklusive merverdiavgift, som er en 33% rabatt fra den opprinnelige satsen på 3%, samt et minstegebyr på 20 kr (20% på opprinnelig sats på 25 kr).

[Registrer deg.](#)



Med vennlig hilsen SAFE



@safe.fagforbund