

Liste over tilsyn der det er funnet avvik på håndtering av støy

Equinor, Troll A, 2019:

«Minst en stillingsgruppe har støyeksponering som overskrider grenseverdi. Tiltak som kan redusere støyeksponering er ikke tilstrekkelig vurdert.»

Equinor, Åsgard A 2019:

«Flere stillingsgrupper har støynivå som overskrider grenseverdi. Tiltak som kan redusere støyeksponering er ikke tilstrekkelig vurdert.»

Island Drilling, 2021:

«Island Drilling hadde ikke sikret at arbeidstakere ikke ble utsatt for hørselsskadelig støy»

Equinor, Gullfaks C, 2022:

«Equinor hadde ikke sikret at arbeidstakere på Gullfaks A ikke ble utsatt for hørselsskadelig støy.»

Seadrill, West Phoenix, 2022

«Seadrill hadde ikke sikret at ingen arbeidstakere utsettes for hørselsskadelig støy»

Island Offshore, Island Constructor, 2022:

«Island Offshore hadde ikke sikret at ingen arbeidstakere utsettes for hørselsskadelig støy.»

KCAD, Askeladden, 2023:

«KCAD hadde ikke sikret at arbeidstakere på Askeladden ikke ble utsatt for hørselsskadelig støy.»

Transocean, Transocean Barents, 2023:

«Det var ikke sikret at eksponering for hørselsskadelig støy ble unngått for alle arbeidstakere på Transocean Barents»

Odfjell, Deepsee Atlantic (2023):

«Det var ikke sikret at eksponering for hørselsskadelig støy ble unngått for arbeidstakerne på Deepsea Atlantic».

AKOFS Offshore/Archer, AKOFS Seafarer 2023:

«Det var ikke sikret at eksponering for hørselsskadelig støy ble unngått for alle arbeidstakere på AKOFS Seafarer.»

Equinor Åsgard B 2022

«Equinor hadde ikke sikret at eksponering for hørselskadelig støy ble unngått for alle arbeidstakere på Åsgard B».

Og igjen Åsgard B desember 2023:

«Det var ikke sikret at eksponering for hørselskadelig støy ble unngått for arbeidstakerne om bord på Åsgard B.»

Det ble (etter tilsynet i 2023) gitt pålegg til Equinor der det blant annet sto:

Med hjemmel i rammeforskriftens § 69 om enkeltvedtak, pålegges Equinor å:

- 1. Kartlegge årsakene til de 12 arbeidsrelaterte støyskadene som ble avdekket hos ansatte i Equinor i perioden 2020 -2023 på Åsgard B*
- 2. Etablere oversikt over støyskader hos entreprenøransatte som har arbeidet om bord på Åsgard B i perioden 2020-2023, og klarlegge årsakene til at disse støyskadene oppstod*

Okea, Draugen, 2023:

«Det var ikke sikret at eksponering for hørselskadelig støy ble unngått for alle arbeidstakere på Draugen.»

COSL Drilling, COSL Promoter 2023,

«COSL hadde ikke sikret at ingen arbeidstakere utsettes for hørselsskadelig støy.»

Equinor, Statfjord C, 2023

«Equinor synes ikke å ha sikret at ingen arbeidstakere utsettes for helseskadelig støy på SFC»

Equinor, Troll C, 2024

- I forbindelse med behandlingen av samtykkesøknaden ble det etterspurt utdypende informasjon knyttet til støyeksponeringsrisiko. Equinor redegjorde for dette og konkluderte med at støynivået på Troll C er generelt lavt og at risikovurdering av støy ikke har hatt høy prioritet. I tilsynet ble det imidlertid funnet flere oppgaver som var identifisert med høy støyeksponeringsrisiko, deriblant arbeid på helidekk, arbeid med brannkanoner og arbeid med ankervinsjer. Det var ikke gjort detaljerte vurderinger av støyeksponeringsrisiko for noen av disse oppgavene. Mottatte oversikter viste at det på Troll C ble registrert 15 nye eller forverrede arbeidsrelaterte støyskader i perioden 2015-2023.

Equinor, Statfjord B, 2024

«Det var ikke sikret at eksponering for hørselskadelig støy ble unngått for arbeidstakerne innen prosess og EMAL om bord på Statfjord B»

Floatel international , Floatel Endurance 2024:

«Det var ikke sikret at eksponering for hørselskadelig støy ble unngått for arbeidstakerne på Floatel Endurance.»

Aker BP, Alvheim FPSO, 2024

«Det var ikke sikret at eksponering for hørselskadelig støy ble unngått for alle arbeidstakere på Alvheim. Det var heller ikke sikret at ingen arbeidstakere ble utsatt for helseskadelige vibrasjoner ved bruk av håndholdt verktøy.»

Okea, Brage, 2024:

«OKEA hadde ikke sikret at eksponering for hørselskadelig støy ble unngått for arbeidstakerne på Brage.»

Equinor Kvitebjørn, 2024

«Equinor hadde ikke sikret at eksponering for hørselskadelig støy ble unngått for forpleinings- og prosesspersonell på Kvitebjørn».

Transocean, Transocean Norge, mars 2025

«Flere arbeidsplasser var utformet slik at arbeidstakere utsettes for hørselskadelig støy. Transocean hadde ikke sikret at ingen arbeidstakere utsettes for hørselsskadelig støy.»