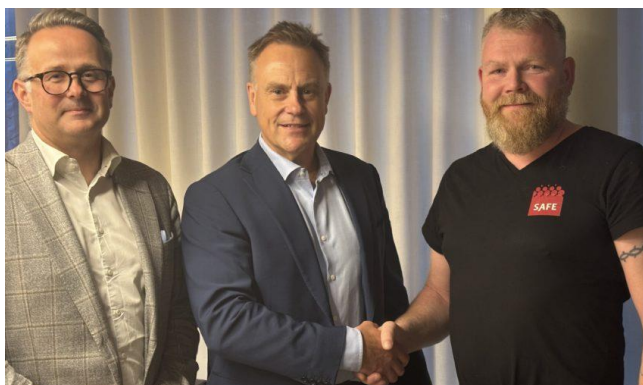


SAFEelement

Enighet mellom SAFE og Norges Rederiforbund på flyteriggavtalen



Partene kom til enighet i meklingen på flyteriggavtalen før meklingsfristen utløp. Streiken er avverget.

Etter effektive og gode timer under mekling fredag 20. juni 2025 mellom SAFE og NR, kom partene til enighet. Meklingsfristen var midnatt natt til lørdag.

SAFE hadde varslet plassfratredelse for 193 medlemmer i forkant av meklingen. Under forhandlingene var ikke avstanden så stor. SAFE stod på kravene som var forankret i forhandlingsutvalget som ble overlevert NR under forhandlingene 21. mai. SAFE kjenner seg igjen i meklerens skisse.

– Partene kom til en felles løsning før meklingsfristens utløp. SAFE vil gi en god honnør til riksmekler Mats W. Ruland for en god jobb, sier forhandlingsleder Raymond Midtgård.

Resultatet ble som følgende:

Lønn:

- Lønnsgruppe A og A1 slås sammen til ny lønnsgruppe A. Dette gjøres ved at alle i dagens lønnsgruppe A får et lønnsmessig opprykk til dagens A1.
- Lønnsmatrisens linje 2 “årslønn med feriepenger” i gjeldende lønnstabell, lønnsgruppe A-E oppjusteres
- For gruppen individuelt avlønnede i den enkelte bedrift gis et lønnstillegg innenfor en ramme på 5,45 %, dog slik at hver individuelt avlønnet skal være sikret et lønnstillegg på minimum 4,45 %.
Minstelønnsatser for alle grupper økes med 5,45 % inkludert feriepenger.

Helligdagsgodtgjørelse:

- Helligdagsgodtgjørelse økes med **50 kroner til 2 350 kroner per dag.**

Natttillegg:

- Natttillegget økes med **6 kroner til 113,50 kroner per time.**
- Natttillegget økes med **6 kroner til 113,50 kroner per time.**

Lønnssystemvurderingsutvalget skal jobbe videre med formål å foreslå et omforent kompetansetillegg. Nytt utvalgsarbeid for å vurdere om det er stillingsgrupper i lønnsgruppe A som naturlig bør høre hjemme i gruppen for individuelt avlønnede. [Se protokollen her.](#)

Norske lønnsvilkår for alle ansatte på skip i arbeid på norsk sokkel



Det er vedtatt endringer i petroleumslovgivningen som sikrer at ansatte på skip som yter tjenester tilknyttet næringsvirksomhet på norsk sokkel får norske lønnsvilkår.

[Kravet](#) vil gjelde alle tjenester fra skip som skjer i tilknytning til annen næringsvirksomhet i norske farvann og på norsk sokkel, det vil si i tilknytning til petroleumsvirksomhet, mineralvirksomhet, energiproduksjon, karbonfangst og lagring og akvakulturvirksomhet.

Det betyr at sjøfolk på NIS-registrerte skip og utenlandske skipsregister i offshoresegmentet konstruksjon og vedlikehold, bøyelast og seismikk, der det hittil har vært en del eksempler på at de ansattes lønnsnivå til tider har vært lavere nivå enn det som er vanlig for NOR-fartøy, nå skal ha betalt i tråd med norske lønnsvilkår tilsvarende de vilkår som gjelder for norske skip registrert i Norsk ordinært skipsregister (NOR).

Tydeligere krav til det psykososiale arbeidsmiljøet

Stortinget har nylig vedtatt endringer i arbeidsmiljølovens (aml.) § 4-3 krav til det psykososiale arbeidsmiljøet.

– Beregninger fra Oslo Economics allerede tilbake i 2018 viste at et «ikke-optimalt arbeidsmiljø» koster norske virksomheter om lag 30 millioner årlig og samfunnet rundt 75

millioner, forteller SAFEs avokat Maren Skåden.

Gjeldende første til femte ledd i [aml § 4-3](#) beholdes som tidligere, og vil da bli tredje til syvende ledd.

SAFE Skolen for området offshore sjøfart 4 -6. november

Vi slår sammen SAFE Skolen Modul 2 – Tariff og SAFE Skolen Modul 3 – HMS og tilpasser disse modulene til vårt nye område offshore sjøfart. Målgruppe: Alle som er omfattet av NOR-avtalen for offshore service fartøy og kranskip.

Dette er en unik mulighet til faglig påfyll innenfor tariff og HMS, samt sosialt samvær og relasjonsbygging på tvers av klubbene/rederiene innenfor området offshore sjøfart. Reiseutgifter og opphold dekkes av SAFE. [Meld deg på!](#)

Etterlysning: Bilder og illustrasjoner til kranopplæring!

Angerman Forlag utvikler nye lærebøker for kranopplæring (Modul 1, G11, G20 og G5). I den forbindelse søker de **bilder og illustrasjoner** som viser bruk av løst løfteutstyr og kranoperasjoner i praksis.

De trenger materiale som viser ekte situasjoner, gjerne fra fartøy eller installasjoner. **Viktig: De må ha rettigheter til bildene, og personer som vises må ha gitt samtykke.** Send gjerne ditt bidrag til: kent@angerman.no preben@rugelsjoenmaritime.no

[Les alt dette og mer på safe.no.](https://safe.no)



Med vennlig hilsen SAFE



@safe.fagforbund