

SAFEelement

Fikk feil trekk i ferielønn



Rundt 200 oljearbeidere i Vetco Gray Scandinavia AS, et underselskap av Baker Hughes, har blitt trukket urettmessig i feriepenger over flere år. Feilen har ført til at mange ansatte og SAFE-medlemmer står igjen uten full tilbakebetaling, til tross for at saken nå er juridisk og tariffmessig løst.

Klubbleder Geir Haraldsen beskriver situasjonen som svært provoserende.

– Alle er enige om at det var feil, og at feriepengene er trukket urettmessig. For oss ansatte som er berørt, er dette fullstendig urimelig, sier han.

Haraldsen mener også at saken har moralske sider som burde ha ført til full tilbakebetaling, uavhengig av de juridiske tolkningene.

En arbeidsretts dom begrenser etterbetalingen til oppdagelsestidspunktet i 2022 og ikke tre år tilbake, i henhold til foreldelsesloven da dette ble ansett som en uenighet om “tariffolkning”. Dette betyr at ansatte ikke får tilbake de feiltrekkene som ble gjort tre år i forkant.

– Beløpet som ikke blir tilbakebetalt, utgjør mellom 6000 og 9000 kroner årlig per ansatt, noe som totalt estimeres til en besparelse for selskapet på opptil 4,5 millioner kroner i perioden 2019 – 2021, forteller han.

På arbeidsgiversiden anser Vetco Gray saken som avsluttet. I en e-post til [Aftenbladet](#) skriver direktør Tom Huuse at selskapet har basert sin avgjørelse på bortfallslæren, en praksis fra Arbeidsretten som begrenser tilbakebetaling av krav knyttet til tariffavtaler.

Til sammenligning ble det oppdaget en systemfeil for trekk av den sjette ferieuken for offshoreansatte på 60+ på samme tidspunkt. Dette ble løst ved tilbakebetaling til 2019, i tråd med foreldelsesloven da dette var forankret i system feil og ikke tariffolkning.

Haraldsen reagerer på at lignende prinsipper ikke ble brukt for feriepengene.

– Sunn fornuft tilsier at bedriften også skulle tilbakebetalt feriepengene til de som er “rettmessige eiere” og ikke beholdt pengene selv, mener klubblederen.

[Les artikkelen i Stavanger Aftenbladet.](#)

Omvisning på SOV-fartøyet Austri Enabler

24. juni var SAFE invitert til å få en omvisning på SOV-fartøyet Austri Enabler. Det ligger for tiden i Mekjarvik, klar for å dra ut på en prøvetur for Vår Energi, til Jotun og deres Balder Future-prosjektet.

SOV-fartøyet skal muligens benyttes i prosjektets avsluttende fase, og søknaden om

bruk ble opprinnelig avslått av Havindustritilsynet. Senere ble denne avgjørelsen satt til side av Energidepartementet, etter at Vår Energi anket vedtaket. Les mer om saken her:

[Havtil avslo "walk-to-work" søknad, men ble overstyrt av departementet.](#)



Bakgrunnen for behovet for denne SOV-en er at flotellet som har vært brukt til nå, skal på et annet oppdrag i slutten av juni.

– Tilgangen på floteller er meget begrenset, og for SAFE er det viktig at man sørger for tilstrekkelig kapasitet i alle deler av næringskjeden. Vi anser flotell som en robust og velprøvd løsning, og SOV som en langt mindre robust løsning. Det var også utgangspunktet for Havtil sitt opprinnelige avslag, forklarer forbundssekretær Idar Martin Herland. Les hele saken på [safe.no](#).

Helikoptertransporten: Sola-stans peker på langsiktige utfordringer



Frustrasjonen blant medlemmene har økt etter at CHC bekreftet en midlertidig stans i

flygningene fra Sola siste uke, på grunn av interne problemer og manglende reservedeler.

For å unngå spekulasjoner rundt enkeltstående hendelser, ønsker vi å forklare ut ifra våre kilder hva som ligger bak.

- Interne forhold og arbeidspress
- Reservedeler og forsyningsproblemer
- En sårbar helikopterstruktur
- Ingen grunn til frykt

Det er viktig å understreke at sikkerheten fortsatt er ivaretatt, bekrefter Pilotforbundet. Les denne saken på [safe.no](#).

Månedens fordel juli



Sommeren er her, og PlussMobil gir SAFE-medlemmer halv pris på utvalgte mobilabonnement, inkludert ubegrenset data.

Nyt stabil Telenor-dekning og tilgang til lesestoff for late feriedager. Sjekk ut fordelene fra PlussMobil [her](#).

SAFE ønsker alle medlemmene en riktig god sommer ☀️



Med vennlig hilsen SAFE



@safe.fagforbund