

SAFEelement

Status på helikopter-situasjonen



SAFE får stadig henvendelser om helikoptersituasjonen på norsk sokkel, om forsinkelser, tekniske feil, venting på deler og spørsmål knyttet til den nye helikoptertypen Leonardo AW189.

På det siste møtet i Helikoptersikkerhetsforum løftet SAFE bekymringer knyttet til et økende antall forsinkede og kansellerte flygninger. Et av spørsmålet vi stilte var: *Handler dette isolert om bemanning?*

Vi ser at bemanning er, og vil fortsette å være, en stor utfordring i helikopterbransjen. Når Forsvaret nå i tillegg starter nye rekrutteringsprosesser, vil dette legge ytterligere press på tilgangen til både piloter og teknikere.

Bristow og CHC hadde lite konkret nytt å dele. I tillegg ser vi en reduksjon i antall flygninger på om lag 10 prosent siden 2019, noe som trolig henger sammen med delemangel, vedlikeholdsutfordringer og bemanning (rammebetingelser).

Delesituasjon og S-92

SAFE har tett dialog og jevnlig kontakt med Arne Martin Gilberg i Air Contact Group. Han opplyste nylig at delesituasjonen nå er i bedring, og at tilgjengeligheten på den globale S-92-flåten har passert 90 prosent.

– Når noen maskiner går inn i lengre service, noe som er avgjørende for sikker og pålitelig drift, gir dette dessverre forsinkelser for oss, sier Gilberg.

Når det gjelder flyteelementene på S-92, har nå [EASA](#) godkjent en modifikasjon som implementeres fortløpende i henhold til oppdatert regelverk.

Redningsdrakter (CAT A / EBS) og AltMoC

Et annet tema SAFE er opptatt av, er diskusjonen rundt innføring av CAT A-drakt med EBS. CAT A – EBS-redningsdrakter har et trykksatt pustesystem som ved feil bruk, kan innebære ekstra risiko. Dette forutsetter grundig opplæring og riktig håndtering. Dagens løsning er regulert gjennom en AltMoC (dispensasjon) som utløper i 2027.

SAFE har signalisert vilje til å diskutere bruk av CAT A – EBS i fremtiden, men kun dersom opplæringen styrkes betydelig, og på en måte som ikke påfører våre medlemmer økt risiko.

HOFO – vår tydelige motstand

SAFE bekjemper innføringen av HOFO (Harmonised Offshore Flight Operations). Vi har meldt våre bekymringer til både Luftfartstilsynet og Samferdselsdepartementet.

– SAFE kommer ikke til å godta en innføring av HOFO i Norge slik det foreligger i dag, fordi dette vil svekke dagens norske regelverk, et regelverk som er utviklet gjennom mange år, i et velfungerende trepartssamarbeid og tilpasset de særskilte forholdene på norsk sokkel, sier Mats Thune, forbundssekretær i SAFE.

AW189 – status og videre plan

Når det gjelder Leonardo AW189, er HMS-utvalget i SAFE invitert til Lufttransporthangaren på Sola så snart helikopter nummer to er på plass i løpet av september.

Det første helikopteret som skal i rute for Equinor er i disse dager i gang med testing og utsjekk, familiarisering og offshorebesøk. Det forventes i ordinær rutetrafikk sent i høst. Har du spørsmål eller opplever tekniske utfordringer med helikopter?

Ta kontakt

på post@safe.no eller math@safe.no.

Meld deg på SAFE Skolen Modul 3 21. – 22. oktober 2025



Målgruppe: Verneombud og tillitsvalgte på alle nivåer. Fokus er på praktisk HMS-arbeid.

Hvordan avdekke og styre risiko? Hvordan løfte og løse utfordringer? Tips og triks. Det legges opp til god blanding av generell informasjon og praktisk tilnærming. Sosialt samvær og relasjonsbygging på tvers i organisasjonen er en viktig del av kurset. [Meld deg på her.](#)

SAFEfordel

Månedens fordel september



[Svar på et enkelt spørsmål her](#) og bli med i trekningen av et 2-døgns Cruise til Kiel for to personer – i en Color Class lugar med havutsikt og frokost i Oceanic à la Carte.

Kampanje på YS Tannhelseforsikring



For kun 176 kroner per måned kan du som SAFE-medlem forsikre tennene dine for inntil 30.000 kroner per år. Ønsker du å lese mer om forsikringen, kan du gjøre det [her](#) eller skann QR-koden 🖱️



Med vennlig hilsen SAFE



@safe.fagforbund